



Rückblick Saison 2022

Neues zu 2023



Rückblick Flugsaison 2022

Sehr positive Rückmeldungen aus den Sektoren:

Dass auf der Segelflug-ATIS an Sonn- und Feiertagen die Aktivität vom ED-R 132 Meßstetten aufgesprochen wurde. Oftmals war es auch Samstags der Fall!

Sektor ALB-Nord immer 6000 ft bis SS

Sektor Hahnweide: Die Zusammenarbeit mit der DFS klappt hervorragend laut Rückmeldung von Flugleitern! Auch die Regelung seit 2020 für den Flugbetrieb werktags mit 4500ft, zeitlich begrenzt, hat sich gut bewährt.

Rückblick Flugsaison 2022

.... aus den aus den Sektoren:

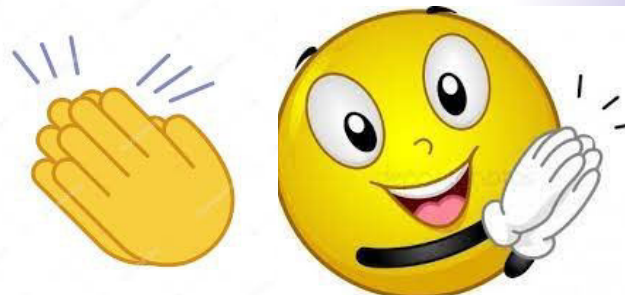
Ein-/Ausflugkorridor Jägerhaus: Freigabezeit oftmals lang

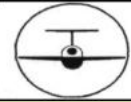
Aus allen anderen Sektoren kamen nur positive Meldungen an den AK-Sektoren.

Auch in der „Westbank“ wurden beantragte und erteilte Freigaben lobend erwähnt.

Für Freigaben störend auch für die DFS: Viele Fotoflüge

Ansonsten Danke an die Radarlotsen für die überwiegend beantragten Höhenfreigaben in allen Sektoren



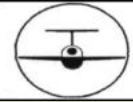


Rückblick 2022

- **Verkehrszahlen 2022**

Es geht wieder aufwärts bei den „Großen“!

	2019 vor Corona	2021	2022
Stuttgart	132.669	50.898	76.360
Baden Airpark	12.469	9.281	12.551
Memmingen	15.103	4.959	16.853
Friedrichshafen	10.795	4.066	6.940
Nürnberg	49.417	19.943	35.714



- **Kontrollflüge 2022:**

In 2022 wurden am Wochenende wie bisher von den Vereinen gemäß Einteilungsplan Kontrollflüge durchgeführt.

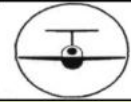
Rücklauf „Ostbank“ 88%

Guter Rücklauf !

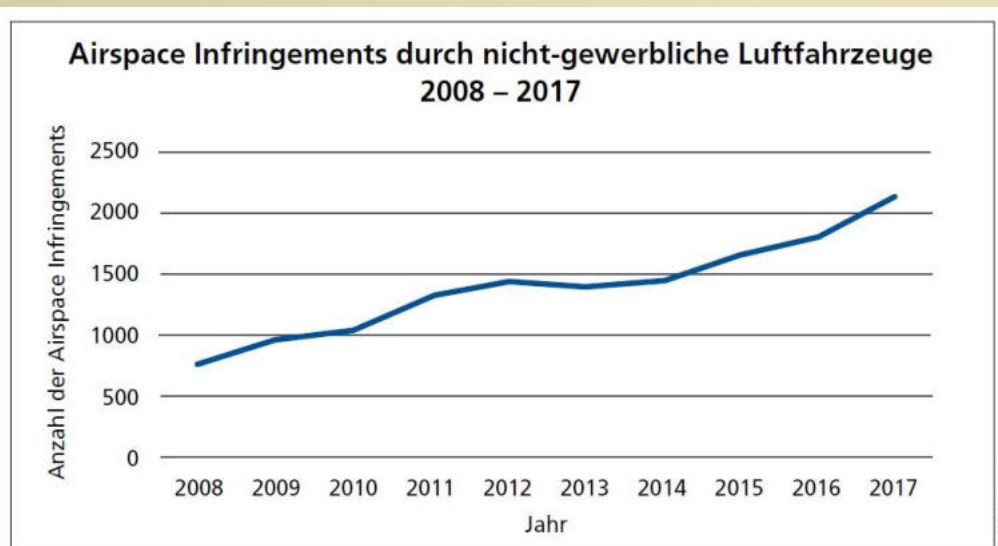
Rücklauf „Westbank“ 96%

Für nicht durchgeführte Kontrollflüge wurden Rechnungen verschickt.





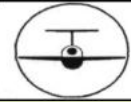
- **Luftraumverletzungen 2022:**
 - Bei Kontrollflügen wurden in den letzten Jahren keine Luftraumverletzungen mehr festgestellt.
 - ... dies bedeutet aber nicht, dass es keine Luftraumverletzungen mehr gibt.



Anzahl der registrierten Luftraumverletzungen (Airspace Infringements) in Europa
(Quelle: www.easa.europa.eu/sites/default/files/ifu/Airspace_infringement_graphic.png)

DFS berichtet :

**1 Luftraumverletzung im
Anflugkorridor Jägerhaus,
Luftraum D, 300ft zu hoch**



- **Luftraumverletzungen 2022:**
 - Dabei sind es nicht nur Höhenüberschreitungen, sondern auch laterale Verletzungen der Luftraumgrenzen.
 - Festgestellt im Rahmen der Eigenkontrolle: Mit Schul- und Übungsflugzeugen vielfach ohne graphische Luftraumdarstellung.
 - **Gute Einweisung in das Stuttgarter Modell von auszubildenden Flugschülern während der Saison muss gewährleistet sein.**

• **2022 Luftraumverletzungen:**

- **Flugfläche 100 deutlich überschritten!!**

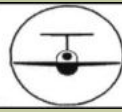


FL 100 = 10 000 ft
3040 mMSL bei 1013,2 mb

bei FL 95 (2900m NN) ist Ende für
VFR-Flieger gemäß Halbkreisregel

Fakten für Luftraumverletzungen:

- **Mangelhaftes Bewusstsein für die Regeln im Luftraum**
- **Schlechte Flugvorbereitung**
- **Mangelhafte navigatorische Fähigkeiten**
- **Ausschließliches Verlassen auf GPS**
- **Unerfahrenheit von Piloten**
- **Flugstreckenänderung aufgrund schlechten Wetters ohne Beachtung der Luftraumstruktur**



Arbeitskreis Sektoren
im BWLV

Ausblick auf 2023



D-6119

LX 7007 P50 10C

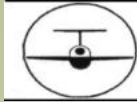
FLARM
LX 7007

navTiger

Vietnam: Viet Nam, Vietnam
Hanoi, Hanoi
Vietnam: Viet Nam
Vor der Landung:
= IKI »Viento en cola« - rizada
fuera

AK-Sektoren bei der DFS am 25.11.2022





3 wesentliche Punkte aus der Besprechung bei der DFS:

Versprochen:

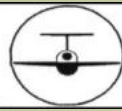
- **Strikte Einhaltung der Luftraumgrenzen lateral wie vertikal bei Sektorenfreigaben durch Schulung und Eigenkontrolle durch unsere Vereine.**

Erwünscht:

- **Aufsprache vom ED-R 132 auch werktags bei aktivierten Sektoren**
- **Freigabe Sektor ALB-Nord bis SS (SS-1 Std.) mit 6000 ft bei aktiven Sektoren**

Nicht realisierbar:

- **Freigabe vom Sektor Hahnweide auf der Segelflug-ATIS**



Zum Saisonstart 2023:

- Einweisung in die Sektorenregelung aller aktiven Mitglieder zur Auffrischung

Im Downloadbereich beim BWLV unter www.bwlv.de/verband-service/mitgliederservice/downloads.html

findet man

- Schulungsunterlagen mit allen Details zu der Segelflugsektoren-Regelung

Achtung: Copyright beachten bei der Generalkarte 1:200 000

AK SEKTOREN

Arbeit des AKS

Aktuelles

Luftrauminformationen

Veranstaltungen

Ansprechpartner

Downloads

Checklisten

Zum Beispiel:

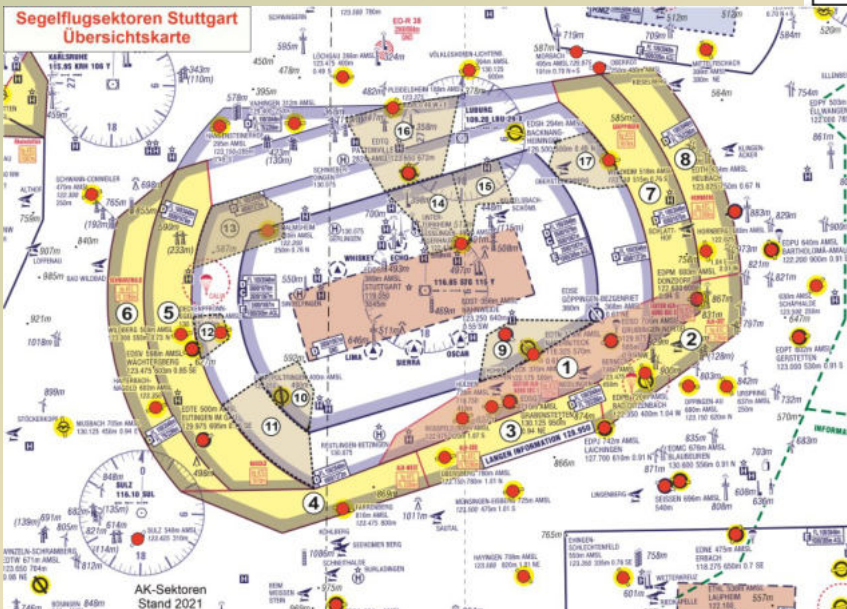
Aus der
- „Infomappe Segelflugregelung“

Segelflugsektoren gem. <u>NfL</u>		
Ausstrahlung der Höhenfreigabe über Segelflug-ATIS 134,505 MHz		
Nr.	Sektorenname	Freigabe erforderlich ab <u>ft</u> / m [MSL] / FL
1	ALB Nord (im "Ostzipfel")	4500 <u>ft</u> - 1370 m 5500 <u>ft</u> - 1670m
2	ALB Ost	FL 75 - 2280 m *)
3	ALB Süd	FL 75 - 2280 m *)
4	ALB West	FL 75 - 2280 m *)
5	NAGOLD	5500 <u>ft</u> - 1670 m
6	SCHWARZWALD	FL 75 - 2280 m *)
7	GÖPPINGEN	5500 <u>ft</u> - 1670 m
8	HORNBERG	FL 75 - 2280 m *)
*) nach Standard-Höhenmessereinstellung		

Segelflugsektoren gem. <u>DFS Mitteilung</u>		
KEINE Ausstrahlung über die Segelflug-ATIS		
Nr.	Sektorenname	Freigabe erforderlich ab <u>ft</u> / m [MSL] / FL
9	HAHNWEIDE	3500 <u>ft</u> - 1060 m
10	POLTRINGEN 1	3500 <u>ft</u> - 1060 m
11	POLTRINGEN 2	4500 <u>ft</u> - 1370 m
12	DECKENPFRONN	4500 <u>ft</u> - 1370 m
13	MALMSHEIM (Südostecke)	4500 <u>ft</u> - 1370 m 3500 <u>ft</u> - 1060 m
14	JÄGERJAUS 1	3500 <u>ft</u> - 1060 m
15	JÄGERHAUS 2	3500 <u>ft</u> - 1060 m
16	LUDWIGSBURG	4500 <u>ft</u> Süd - 1370 m 5500 <u>ft</u> Nord - 1670 m
17	WELZHEIM	4500 <u>ft</u> - 1370 m

Hörbereitschaft während des Durchflugs innerhalb der Sektoren ist Pflicht!

Übersichts-Karte



"Sprungzone Calw" beachten!

Checkliste "ÜBERLANDFLUG"

- Vor dem Einflug in einen Sektor der Nr. 1 - 8:
Segelflug-ATIS abhören: Freq 134,505 MHz
- Einflugfreigabe gilt bis zu der aufgesprochenen Höhe als erteilt!
- Freigabe-Änderungen erfolgen bei Bedarf alle 10 Minuten (Segelflug-ATIS H +10 / +20 / +30 / +40 / 50)
- Segelflugzeugführer stellt durch Hörbereitschaft auf Segelflug-ATIS sicher, dass er bei Absenken oder Deaktivieren eines Sektors die geänderte Freigabe innerhalb von 10 Minuten umgesetzt hat.
- Segelflugzeugführer können die Sektoren Nr. 1 - 8 über LANGEN INFORMATION, Freq 128,950 MHz aktivieren.

Weiter Infos und Karten zum Download unter:

Homepage BWLV
www.bwlv.de/verband-service/alle-downloads/arbeitskreis-sektoren.html

Downloadbereich, u.a.:

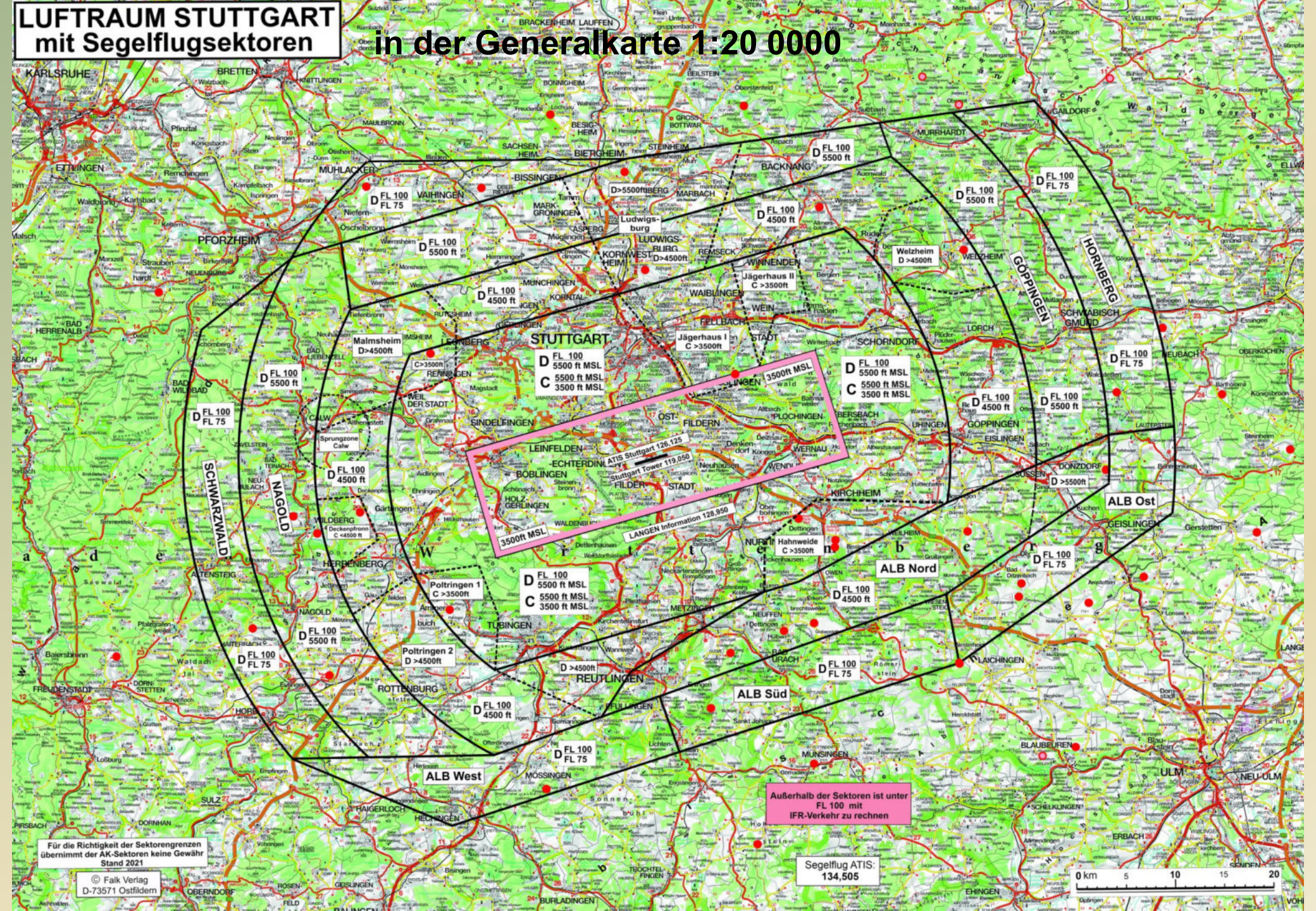
- Koordinaten der inneren Sektoren als Datei im "Open-Air-Format"
- Sektorenkarten in verschiedenen Maßstäben

→ Infomappe zur Segelflug-Sektorenregelung auch als Schulungsmappe geeignet

**FL 100 ist bereits Luftraum C
KEIN Einflug ohne Freigabe !!**

LUFTRAUM STUTTGART mit Segelflugsektoren

in der Generalkarte 1:20 000



SCHWARZWALD

NAGOLD

GÖPPINGEN

HORNBERG

ALB Nord

ALB Süd

ALB West

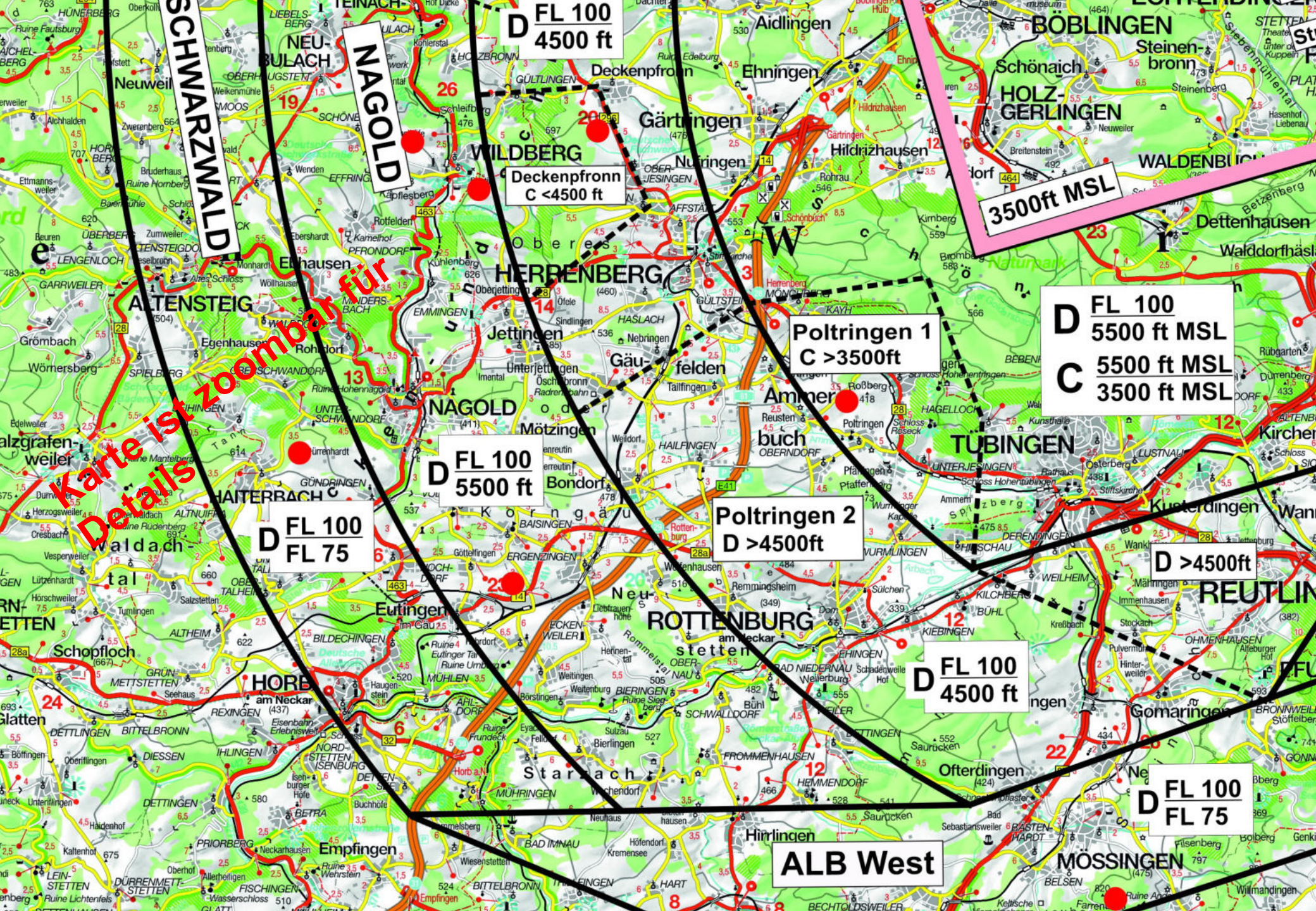
Für die Richtigkeit der Sektorengrenzen
übernimmt der AK-Sektoren keine Gewähr
Stand 2021

© Falk Verlag
D-73571 Ostfildern

Außerhalb der Sektoren ist unter
FL 100 mit IFR-Verkehr zu rechnen

Segelflug ATIS:
134,505

0 km 5 10 15 20



SCHWARZWALD

NAGOLD

D FL 100
4500 ft

Deckenpfronn
C < 4500 ft

3500ft MSL

D FL 100
5500 ft MSL
C 5500 ft MSL
3500 ft MSL

D FL 100
5500 ft

D FL 100
FL 75

Poltringen 2
D > 4500ft

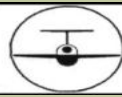
D > 4500ft

D FL 100
4500 ft

D FL 100
FL 75

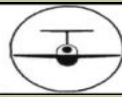
ALB West

Karte ist zoombar für Details



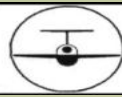
Zur Auffrischung/Unterricht und Erinnerung ab 26.03.2020

- **Segelflug-ATIS neu: 134,505 Mhz**
- **Segelflug-ATIS, der Aktivierungsstatus wird im 10-minütigen Rhythmus aufgesprochen (volle Stunde, +10/+20/+30+40+50) Eine neue Aufsprache erfolgt nur bei Änderung des Aktivierungsstatus.**
- **Deaktivierungen werden mind.10 Minuten vorher über die Segelflug ATIS angekündigt. **Achtung UTC-Zeit!!****
Zum Deaktivierungszeitpunkt (>/=10Min.) müssen Segelflugzeugführer/Gleitschirmflieger den deaktivierten Luftraumbereich verlassen haben.



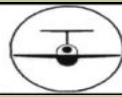
Zur Auffrischung/Unterricht und Erinnerung ab 26.03.2020

- **500ft (150 m) Staffelung vom IFR-Verkehr zu *ALLEN* Segelflugsektoren. Die 500ft-Staffelung erfolgt generell zu der jeweils gültigen nutzbaren Obergrenze des Sektors.**
- **Flugfläche 95 (2900m MSL) und nicht höher sollte ein muss sein für alle Segelflieger und Gleitschirmflieger**
- **Die DFS, der Radarlotse, muss sich 100%ig auf uns verlassen können.**



Zur Auffrischung/Unterricht und Erinnerung ab 26.03.2020

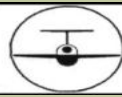
- **IFR-Flüge zu den Regionalflughäfen wie Mengen, Friedrichshafen, Memmingen, Schwäbisch Hall, Mannheim nehmen wochentags wieder zu.**
- **Dies bedeutet, dass unter FL 100 legaler Mischverkehr bis zu 250 kt stattfindet.**
- **Augen auf und Wolkenabstände nicht ausreizen**



Ab 2023 keine Kontrollflüge mehr !!

Die Verantwortung wird verstärkt an die Vereine übertragen zur Einhaltung und Überwachung der Sektorenregelung, Selbstkontrolle, Schulung, Handhabung der Aktivierung und Deaktivierung von Sektoren sind permanente Aufgaben um gleichwertige Partner im Luftraum zu sein und zu bleiben!!.

Nur so wird uns der jetzige Luftraum um Stuttgart auch künftig in dieser optimalen Nutzung möglich sein.



Ab 2023 keine Kontrollflüge mehr !!

NEU als Ersatz:

Der AK-Sektoren hat in Abstimmung mit dem BWLV festgelegt:

Jeder Flugschüler muss im Rahmen seiner Pilotenausbildung gemäß dem ATO-Ausbildungsbetrieb (BWLV-Vereine) vor dem ersten Alleinflug/Überlandflug in das „Stuttgarter Modell“ per Nachweis eingewiesen werden.

Segelflugsektoren Stuttgart (EDDS): Checkliste Luftraum Stuttgart

"Stuttgarter Modell"

– Innerhalb der ATO-BWL –

Im Rahmen der Ausbildung zur Segelflugzeugpilotenlizenz (SPL) hat der Bewerber vor Flügen im Bereich des internationalen Verkehrsflughafens Stuttgart (EDDS) eine umfassende Einweisung in die vorherrschende Luftraumstruktur zu absolvieren. Diese Einweisung hat innerhalb des ATO-Ausbildungsbetriebes (Ausbildender BWLV-Verein) zu erfolgen, und ist zu dokumentieren. Die Ablage der Dokumentation erfolgt im Vereinsflieger.de in der betreffenden Schülerakte. Weiterführende Informationen zu den Segelflugsektoren finden sich auf der BWLV homepage unter Verband/Service -> [AK Sektoren](#). Idealerweise beschränkt sich die Vermittlung dieser Kenntnisse nicht auf den Segelflug (ohne TMG). Motorgetriebene Segelflugzeuge (TMG) und andere Klassen sind ebenfalls angesprochen.

Kontaktdaten: Bewerber / Person die Eingewiesen werden soll	
Name, Vorname	Segelflugzeug
Name BWLV-Ausbildungsbetrieb	Datum der Einweisung

Die Einweisung und Unterrichtung erfolgte über:

<input type="checkbox"/> Sektorengrenzen (Karte)	<input type="checkbox"/> Höhenangabe erforderlich ab ft/m	<input type="checkbox"/> Umrechnung ft in m (MSL)
<input type="checkbox"/> Flugflächen FL	<input type="checkbox"/> Segelflughöhe ATIS, 4,505 Mhz	<input type="checkbox"/> Zeitangabe auf der ATIS = UTC
<input type="checkbox"/> Aktivierung/Deaktivierung	<input type="checkbox"/> Räumzeit nach Deaktivierung	<input type="checkbox"/> Bodenmerkmale der Sektorengrenzen im Flugplatzbereich

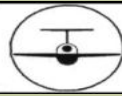
Soweit das Fluggelände innerhalb der Sektoren oder unweit davon entfernt liegt sind abzufliegen¹:

<input type="checkbox"/> "Heimatsektor"	<input type="checkbox"/> der am meisten beflogene Sektor bzw. der/die unmittelbar angrenzenden Sektoren		
<input type="checkbox"/> ALB-Nord	<input type="checkbox"/> ALB-Ost	<input type="checkbox"/> ALB-Süd	<input type="checkbox"/> ALB-West
<input type="checkbox"/> Halbesweid	<input type="checkbox"/> Nagold	<input type="checkbox"/> Schwarzwald	<input type="checkbox"/> Wächtersberg
<input type="checkbox"/> Poltringen 1	<input type="checkbox"/> Poltringen 2	<input type="checkbox"/> Malmshheim	<input type="checkbox"/> Göppingen
<input type="checkbox"/> Hornberg	<input type="checkbox"/> Welzheim	<input type="checkbox"/> Jägerhaus I	<input type="checkbox"/> Jägerhaus II
<input type="checkbox"/> Ludwigsburg			

¹ Durchgeführte Punkte ankreuzen

Einweisender Fluglehrer	Name, Vorname
Ort, Datum	Lizenznummer (PL)
	Unterschrift des Fluglehrers

**Die interaktiv zu bearbeitende PDF-
 "Checkliste Luftraum Stuttgart"
 ist nach der Einweisung im Vereinsflieger bei der Schülerakte abzulegen.**



***Selbstkontrolle und Schulung
zur Erhaltung unseres
Luftraums***

Das geht ALLE an !

***Es ist und bleibt kein
Selbstläufer***

***Danke für Eure
Aufmerksamkeit!***

