

Auf- und Abbauanleitung SG 38

Aufbau

1. Zubehör aus dem Hänger nehmen, Werkzeugkiste auf Vollständigkeit prüfen, Bolzen inkl. Sicherungsnadeln bereitlegen.
2. Hängerstützen hinten ausfahren.
3. Flächenwagen-Sicherungen vorne lösen.
4. Höhenleitwerk aus dem Hänger nehmen und windgeschützt abstellen
5. Ggf. Gummiseil-Kiste aus dem Hänger nehmen (Spornstütze muss entfernt werden!)
6. Tragflächenauflagen inkl. Expander lösen und aus dem Hänger nehmen
7. Tragflächen inkl. Flächenwagen aus dem Hänger ziehen und gepolstert ablegen.
Achtung: Auf sich verhakende Rumpf-Teile und Verkippen der Fläche achten!
8. Kufenkastenfixierung am Rumpf öffnen, Spornstütze entfernen.
9. Rumpf am Spannturm und Gitterschwanz halten und auf der Mittelschiene herausziehen. Zum Schluss Rumpf am Spannturm aus dem Hänger heben.
Achtung: Gitterschwanz nicht verbiegen oder tordieren!
10. Spannturmseile links und rechts auspacken und vor bzw. hinter dem Flügelbeschlag vorbei auslegen.
11. erste Tragfläche einhängen. Dazu Randbogen auf dem Boden halten, Wurzelbeschläge komplett einhängen.
Achtung: Auf vollständiges Einhängen achten!
12. Tragfläche am Randbogen langsam nach oben drücken, dabei auf ein korrektes einschwenken der Wurzelbeschläge in die Rumpfbeschläge achten.
Achtung: bei Widerstand unterhalb einem Winkel von 90° zwischen Rumpf und Tragfläche die korrekte Lage der Flügelbeschläge kontrollieren! Niemals mit Gewalt die Tragfläche in Fluglage biegen!
13. Obere Spannturmseile in den farblich korrekten Beschlägen einhängen und sichern.
14. Untere Spannturmseile von vorne und hinten am Kufenkasten auf der Unterseite befestigen.
15. Zweite Tragfläche analog zur ersten montieren.

16. Spannseile vom mittleren Gitterschwanzbeschlag oberseitig an den Hinterholmen einhängen.
17. Spannseile vom Sporn oben und unten an den Hauptholmen einhängen.
Achtung: zur Montage ist es nötig den Gitterschwanz gegen den entsprechenden Flügel zu verbiegen. Dies kann mit koordiniertem aber nicht übertriebenem Kraftaufwand erfolgen. Die Spannschlösser werden nicht gelöst!
18. Höhenruderstreben-Sicherung entfernen und Streben nach unten klappen.
Achtung: Der Rumpf darf nicht auf den Streben aufstehen! Streben vor der Montage auf Knickstellen untersuchen!
19. Höhenruder aufsetzen: vordere Federsicherung ziehen und Ruder von vorne auf den Nasenbolzen aufschieben, anschließend langen Querbolzen am hinteren Beschlag einschieben und sichern.
20. Höhenruderstreben montieren
21. Höhenruderanlenkungen montieren.
Achtung: Bei der Steuerseilmontage auf korrekten Seilverlauf achten! Zur Montage der HR-Steuerseile kurze 6mm-Bolzen verwenden!
22. Querrudersteuerseile aus den Flächenwurzeln ziehen und farblich passend montieren.
Achtung: auf korrekten Seilverlauf auf den Seilrollen im Flügel achten! Bolzen an der Steuerwelle werden von hinten nach vorne eingesteckt!
23. Spannturmbeschlag mit Kurbel bis auf rote Markierung drehen, Seilspannung prüfen.
24. Tragflächen-Schlitzverkleidung vorne einhängen, um den Spannturm legen und an der Endleiste mit Aluschiene sichern.

Auf- und Abbauanleitung SG 38

Abbau

1. Zubehör aus dem Hänger nehmen, Werkzeugkiste auf Vollständigkeit prüfen, Bolzen inkl. Sicherungsnadeln bereitlegen.
2. Hängerstützen hinten ausfahren
3. Spannturmbeschlag mit Kurbel komplett entspannen
4. Schlitzverkleidung abnehmen
5. Querruder mit Sicherungsklötzen arretieren
6. QR-Steuerseile aushängen und in Seilsäckchen verpacken. Säckchen durch Handlochdeckel in die Fläche legen, Deckel verschließen.
7. HR-Steuerseile entfernen
8. HR-Streben am HLW aushängen.
Achtung: Rumpf darf nicht auf den Streben aufstehen!
9. Hinteren Höhenleitwerksbolzen entfernen, Federsicherung an Nasenleiste ziehen und HLW nach vorn abziehen.
10. HLW in Transporthalterung stellen und windgeschützt abstellen
11. HLW-Streben nach oben klappen und sichern.
Achtung: Streben dürfen nicht gegen den Rumpf oder Spanschlösser drücken, sonst Gefahr des Verbiegens!
12. Hintere Gitterschwanz-Spannseile an den Hinterholmen lösen
13. Mittlere Gitterschwanz-Spannseile oben am Hinterholm lösen.
Achtung: Gitterschwanz ab jetzt nicht mehr lastfrei halten, nicht verbiegen oder tordieren!
14. An der ersten Tragfläche alle unteren Spannseile aushängen.
15. Tragfläche entlasten und obere Spannseile zum Spannturm aushängen
16. Randbogen langsam auf den Boden führen, Tragfläche an den Wurzelbeschlägen nach oben an den Rumpfbeschlägen aushängen.
17. Analog dazu die zweite Tragfläche abmontieren.
Achtung: Rumpf dabei am Spannturm und Gitterschwanz sichern.

18. Alle Spann- und Steuerseile in Seilsäckchen verpacken und an geeigneter Stelle befestigen.
19. Rumpf in den Hänger stellen und ca. 2,5m einschieben.
20. Spornstütze im Hänger montieren und Rumpf soweit einschieben bis der Sporn auf der Spornstütze aufliegt.
Achtung: Auf die Lage der Spannturmseile achten, sobald der Spannturm in der oberen Führungsschiene geführt wird!
21. Kufenkastensicherung hochklappen und mit Flügelmuttern sichern.
22. Spornstütze am Boden verschrauben und Sporn klemmen.
23. Flächenwagen inkl. Endleistenhalter an den liegenden Tragflächen montieren
24. Tragflächen bis Anschlag einschieben, anschließend Auflage hinten bis Anschlag einschieben und im Boden fixieren. Expandergummi durch Handgriff am Randbogen schlaufen und an der Schrauböse einhängen.
Achtung: Beim einschieben der Flächen auf Verkippen bzw. Hängenbleiben achten (z.B. QR-Anlenkung)!
25. Ggf. Gummiseilkiste rechts neben dem Rumpf einschieben und sichern, dazu die Spornstütze nochmals entfernen.
26. HLW links neben dem Rumpf einschieben und sichern.
27. Kuller demontieren.
28. Griffstange Kuller und Flügelstütze unter Spornstütze einschieben. Kuller anschließend von hinten mit Deichselanschluss voraus ebenfalls unter der Spornstütze einschieben. Sicherung der Gegenstände mittels an der Spornstütze eingeklemmtem Kissen.
29. Infotafel links an der Bordwand mit Expandergummi sichern.
30. Klappleiter rechts an der Bordwand einschieben und mit Kissen zum Flügel hin sichern
31. Restliche Kissen intelligent zur Ladungssicherung einsetzen.
32. Werkzeugkiste, Funkequipment und Aktentasche auf Vollständigkeit prüfen und vorne im Hänger verstauen.
33. Hängerstützen hinten ganz nach oben ziehen und klemmen.
34. Anhänger bis zum Transport windgeschützt abstellen, ggf. Hängerstützen wieder ausfahren.