

Um solchen Stress zu vermeiden, hier eine kurze Einführung:



Quellen:

Zeichnungen: Fritz Stamer,
Ein Gleitflugkursus in Bildern (1928)

Fotos:

Wasserkuppe: Tobias Vögele

Wächtersberg: Holger Neugebauer, Alfred Hartmann

Hornberg: Alfred Lohmeier

Aalen: Eric Neubronner, Günter Bertsch

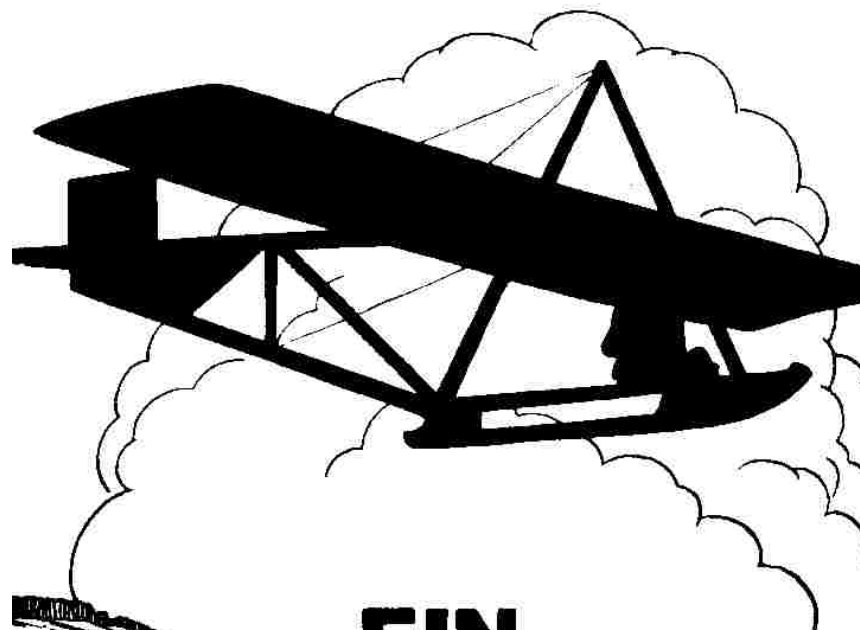
Karikaturen: OSC- Wasserkuppe

Gummiseilstart



(Schulgleiterfliegen beim OSC- Wasserkuppe)

F R I T Z S T A M E R



**EIN
GLEITFLUG-
KURSUS**

I N B I L D E R N



Startkommandos

Pilot / Fluglehrer:

Mannschaft:

Haltemannschaft?

Fertig!

Startmannschaft?

Fertig!

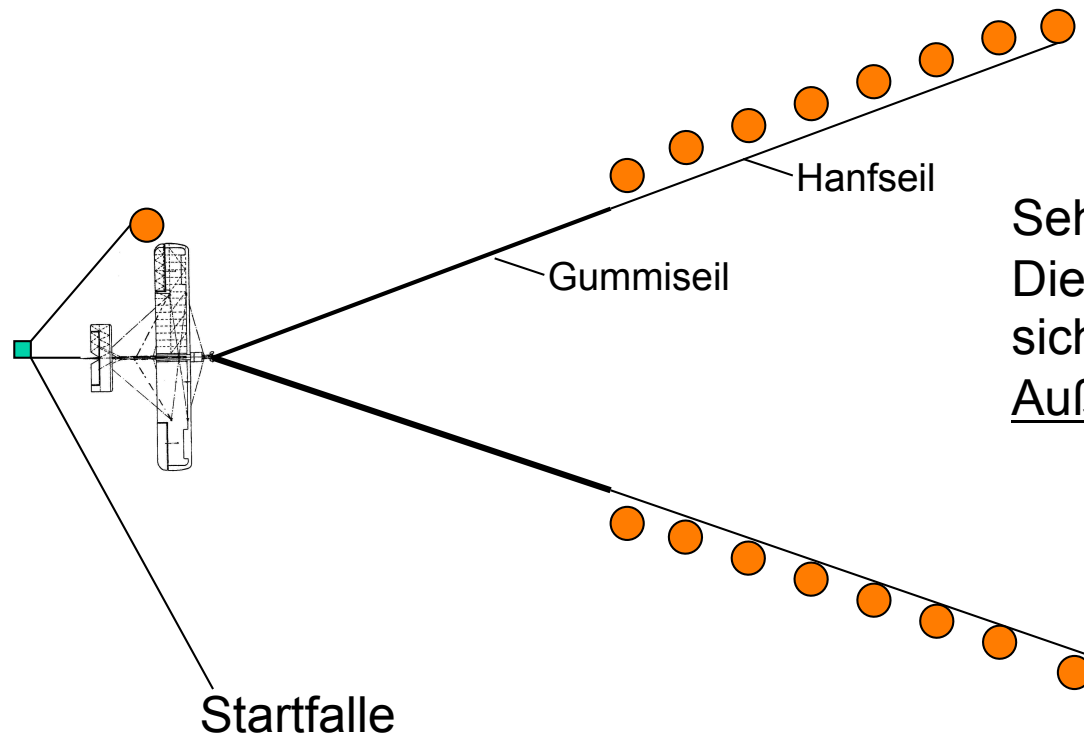
Ausziehen! : *Startmannschaft strafft zügigen Schrittes gleichmäßig das Gummiseil*

Laufen! : *Startmannschaft läuft (gleichmäßig!)*

Los! : *Haltemannschaft läßt los / Startfalle wird gelöst
Startmannschaft läuft weiter bis das Seil abfällt !!!*



Aufstellung der Startmannschaft

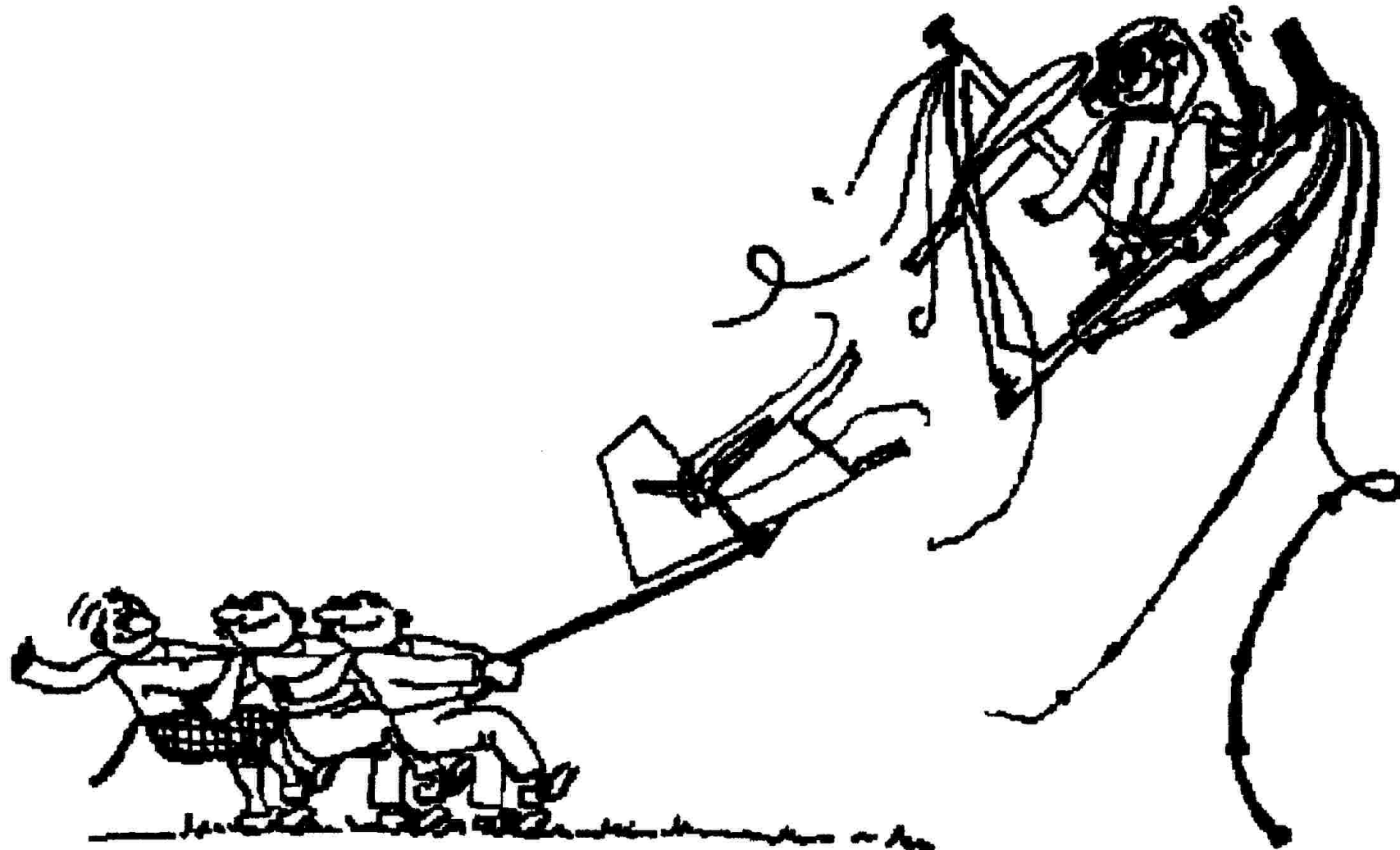


Sehr wichtig:
Die Startmannschaft befindet
sich ausschließlich an der
Außenseite des Hanfseils!



Vorbildliche Startaufstellung





Nachteil dieser Methode: Der Gitterschwanz wird stark belastet



Gummiseilstart mit Startfalle





Einhängen des Hammers am Auslöseseil





Startfalle mit Erdanker





Halteseil am Rumpf eingehängt





Ausziehen!



SG 38

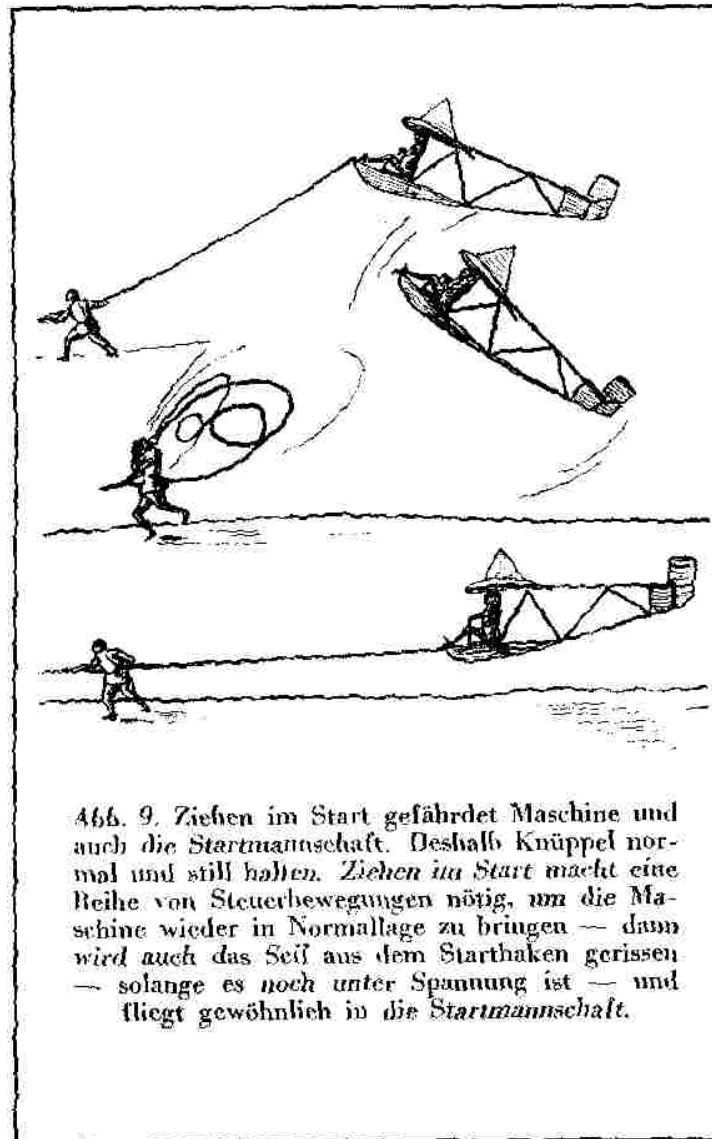
Günter Bertsch



Laufen!



Nach dem Abheben: Höhenruder neutral bis leicht gedrückt





Höhenruder nach dem Abheben leicht gedrückt!





Nach Abfall des Startseils, Höhenruder nach wie vor leicht gedrückt!

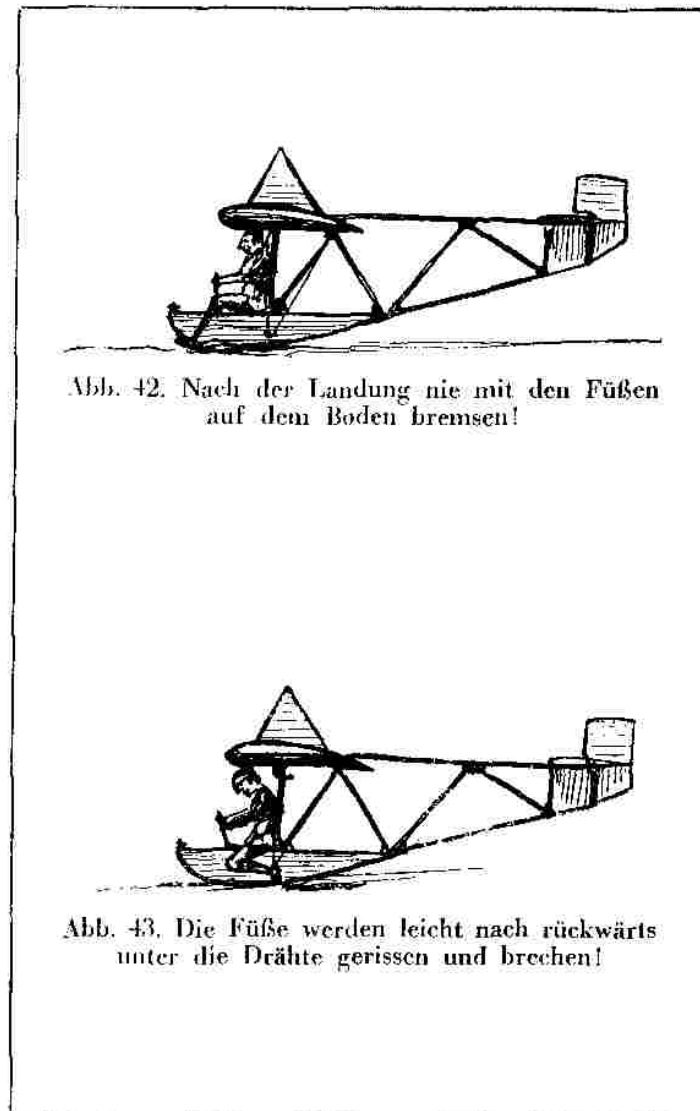




Rücktransport : Das Gummiseil wird getragen, nicht geschleift



Eine Bremsmöglichkeit, die man auf keinen Fall anwenden sollte!



Stattdessen: Im wirklichen Notfall: -“Ringelpietz”-

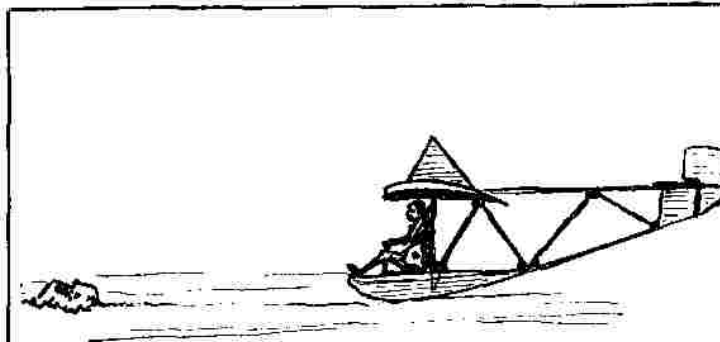


Abb. 44. Rutscht die Maschine nach der Landung
auf ein Hindernis zu —

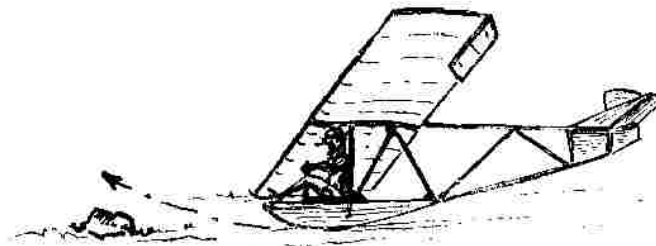
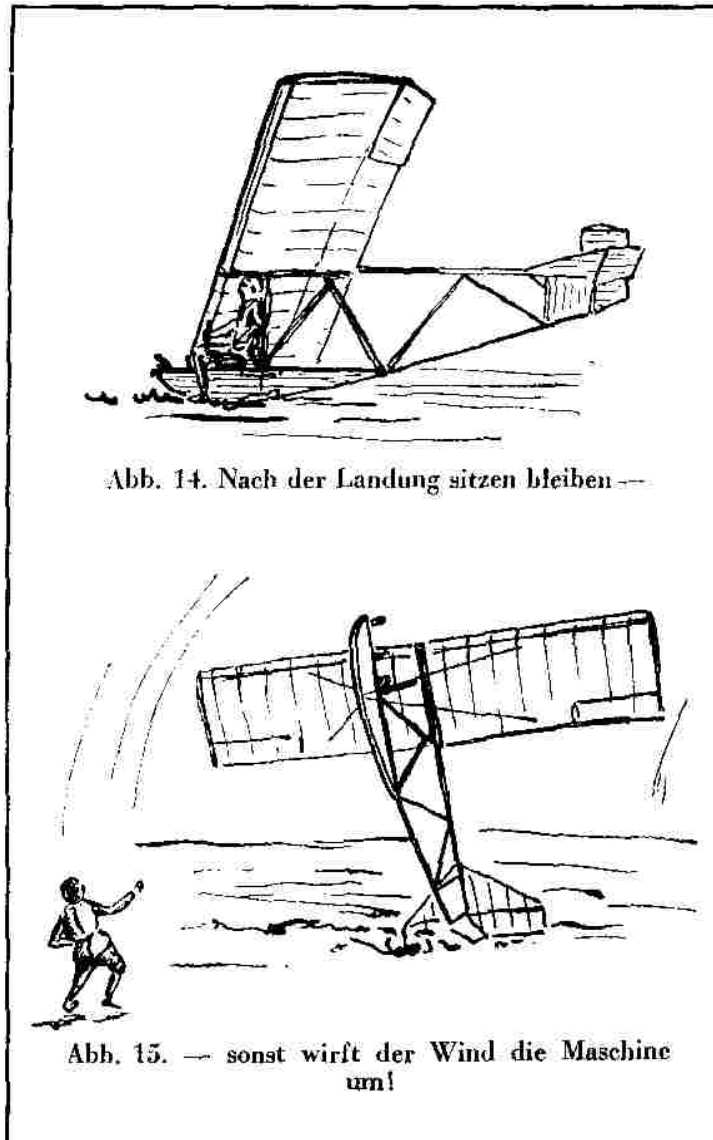


Abb. 45. dann legt man einen Flügel mit Quer-
runder auf den Boden auf und ändert so die
Richtung!



Gummihunde sind durstig:
Wenn der Pilot aufsteht,
bevor die Rückholer am
Flugzeug sind,
werden **Getränke** fällig!



Mit Gummiseil kriegt man auch Doppelsitzer in die Luft! Wasserkuppe 2002





Windenstart





Abheben



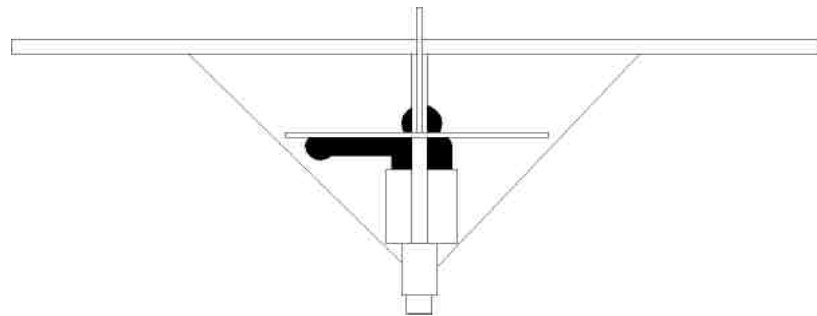


Steigflug, Höhenruder voll gezogen

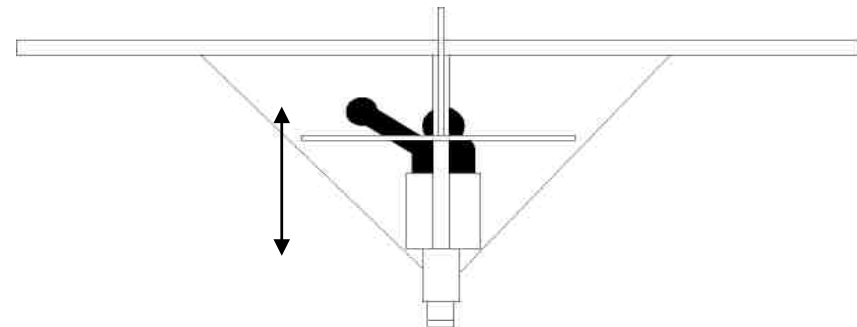




Handzeichen beim Windenstart



**Langsamer:
Linker Arm statisch ausgestreckt**



**Schneller: Linker Arm wird deutlich
auf und ab bewegt**



SG 38

Günter Bertsch

