



Jahresbericht des LTB des BWLV

LBA-Anerkennung Nr. II-B 1

Stand: 02/01

Tagungen 2009

Teilnehmer

Tagung Technik im Rahmen der AERO 09
am 04.04.2009

61

Technische Ausbildungslehrgänge 2009/2010

Teilnehmer

für Werkstattleiter

09. 11. – 14. 11. 09 auf dem Hornberg

09

11. 01. – 16. 01. 10 auf dem Hornberg

17

für Zellenwarte

26. 10. – 31. 10. 09 auf dem Hornberg

13

30. 11. – 05. 12. 09 auf dem Hornberg

15

01. 02. – 06. 02. 10 auf dem Hornberg

16

15. 02. – 20. 02. 10 auf dem Hornberg

17

für Fallschirmwarte

19./20. und 26./27. 09. 09 auf dem Hornberg

08

Flugzeugschweißerprüfung

06. 03. 09 in Fellbach

08

Motorenwart (E-Klasse)

25./26. 09. 09 in Heubach

11

Motorenwart (Mose+UL)

07. – 10. 10. 09 auf dem Hornberg

17



Ausschreibung der Technischen Lehrgänge 2010

Stand 09/09

Anmeldungen zu den Lehrgängen können nur berücksichtigt werden, wenn die Voraussetzungen nach den „Richtlinien für die Ausbildung des Technischen Personals im DAeC“ erfüllt sind. Der Anmeldung müssen die verlangten Unterlagen wie Lichtbild bzw. Technischer Ausweis beiliegen. Die Ausschreibung und Durchführung erfolgt vorbehaltlich möglicher Änderungen der EASA Part 66 Regularien für Technisches Personal.

Die Technischen Lehrgänge vermitteln das erforderliche Fachwissen zur Ausübung der Pilot/Owner-Rechte bei Wartungsarbeiten, wie in VO (EG) 2042/2003, Part M, Anhang VIII beschrieben.

1. Zellenwart - Lehrgang an der Segelflugschule Hornberg (Holz - und Gemischtbauweise, sowie FVK- Bauweise)

vom 01. 02. bis 06. 02. 2010

vom 15. 02. bis 20. 02. 2010

vom 25. 10. bis 30. 10. 2010

vom 29. 11. bis 04. 12. 2010

Eigenbeteiligung € 154,- für die Ausbildung und Unterkunft. Die Kosten für Anreise und Verpflegung sind in dieser Gebühr nicht enthalten.

2. Werkstattleiter - Lehrgang an der Segelflugschule Hornberg

vom 11. 01. bis 16. 01. 2010 WL2 (Werkstattleiter für FVK- Bauweise)

vom 08. 11. bis 13. 11. 2010 WL1 (Werkstattleiter für Holz- und Gemischtbauweise)

Eigenbeteiligung € 276,- für WL2; € 172,- für WL1 für die Ausbildung und Unterkunft.

Die Kosten für Anreise und Verpflegung sind in dieser Gebühr nicht enthalten.

3. Motorenwart - Lehrgang an der Segelflugschule Hornberg (Motorsegler und UL)

vom 14. 04. bis 17. 04. 2010 (M1)

vom 06. 10. bis 09. 10. 2010 (M1) (bei Bedarf)

Eigenbeteiligung € 215,- für die Ausbildung und Unterkunft. Die Kosten für Anreise und Verpflegung sind in dieser Gebühr nicht enthalten.

Bei diesem Lehrgang werden **ausschließlich** Kenntnisse über die Wartung von **UL- und Motorseglermotoren** vermittelt. Die Berechtigung für kleine Reparaturen an der Zelle, muß im Zellenwart - Lehrgang erworben werden. Der Anmeldung ist eine **Einweisungsbescheinigung** beizufügen, aus der hervorgeht, dass der Anwärter Musterkenntnisse besitzt und mindestens an einer 100- Stundenkontrolle mitgewirkt hat. (Entsprechende Formulare können beim BWLV-LTB angefordert werden.)

4. Motorenwart - Lehrgang in Heubach bei der Fa. Sammet (Flugzeuge)

am 24./25. 09. 2010 (M2)

Eigenbeteiligung € 122,- für die Ausbildung. Die Kosten für Anreise, Unterkunft und Verpflegung sind in dieser Gebühr nicht enthalten. Aus Gründen der Effektivität werden maximal 10 Teilnehmer zugelassen.

Bei diesem Lehrgang werden **ausschließlich** Kenntnisse über die Wartung von **Flugzeugmotoren** vermittelt. Der Lehrgang ist als Weiterbildungslehrgang für Motorseglerwarte alter Prägung und Motorenwarte MS/UL (neuer Prägung) zu verstehen. Die Berechtigung für kleine Reparaturen an der Zelle, muß im Zellenwart - Lehrgang erworben werden.

5. Fallschirmwart - Lehrgang an der Segelflugschule Hornberg

am 20./21. 03. und 27./28. 03. 2010

am 04./05. 09. und 11./12. 09. 2010 (bei Bedarf)

Eigenbeteiligung € 134,- für die Ausbildung und Unterkunft. Die Kosten für Anreise und Verpflegung sind in dieser Gebühr nicht enthalten.

6. Flugzeugschweißer - Wiederholungsprüfung

am Freitag, 05. 3. 2010 in der Schweißtechnischen Lehr- und Versuchsanstalt in Fellbach, Stuttgarterstr. 86.

Eigenbeteiligung € 67,- für die Prüfung einschließlich des Materials für die Prüfschweißungen.

Die Reisekosten hat der Teilnehmer oder die Luftsportgruppe zu tragen.

Beruflich tätige Schweißer, die in Übung sind, können anlässlich der Wiederholungsprüfung die Flugzeugschweißerprüfung ablegen. Geforderte Kenntnisse und Fertigkeiten können erfragt werden bei:

Dipl. Ing. Helmut Grix

Stuckerinweg 12, 73230 Kirchheim / Teck

Tel. 07021-46080

Meldeschuß

ist jeweils drei Wochen vor Lehrgangsbeginn mit dem entsprechenden Formblatt an:

BWLV – LTB

Postfach 10 04 61

70003 Stuttgart

Unter dieser Anschrift sowie auf der BWLV-Homepage sind die genannten Formblätter erhältlich.

Bitte melden Sie sich frühzeitig an. Die Reihenfolge des Eingangs entscheidet über die Vergabe der Plätze.

Nach Eingang der Lehrgangsgebühr werden die Lehrgangsunterlagen verschickt. Den Teilnehmern wird empfohlen, sich vor dem Lehrgang mit den Unterlagen zu beschäftigen, während des Lehrgangs besteht wenig Gelegenheit hierzu.

Bewerber, welche nicht BWLV - Mitglied sind, bezahlen den 1,5-fachen Gebührensatz.

Anmeldung zu Technischen Lehrgängen

Name der Fliegergruppe :

Ort und Datum :



**An den
BWLV - LTB
Postfach 10 04 61**

70003 Stuttgart

Tel : 0711 - 22762 - 30
Fax : 0711 - 22762 - 44

**1 Lichtbild, wenn
der Bewerber noch
keinen
Technischen Ausweis
des BWLV - LTB
besitzt.**

Die Anmeldung soll für folgende Ausbildungsmodule erfolgen:

- | | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Fallschirmwart FR
__ / __ + __ / __ . __ . 20 __ | <input type="checkbox"/> Motorenwart FM + M1
__ . bis __ . __ . 20 __ | <input type="checkbox"/> Werkstattleiter W1
__ . bis __ . __ . 20 __ |
| <input type="checkbox"/> Zellenwart Z1 + Z2
__ . bis __ . __ . 20 __ | <input type="checkbox"/> Motorenwart FM + M2
__ . bis __ . __ . 20 __ | <input type="checkbox"/> Werkstattleiter W2
__ . bis __ . __ . 20 __ |

In allen Wart - Lehrgängen ist das Grundmodul (GM) enthalten.

Ich möchte die **Übernachtungsmöglichkeiten** auf dem Hornberg nützen ja / nein

Name : Vorname : geb. :
Postleitzahl : Straße : telef. :
Wohnort : Beruf : eMail :

Angehöriger des Vereins: ja / nein BWLV - Mitgliedsnummer :

Der Bewerber ist im Besitz eines Technischen Ausweises Nr. :

für :

Kurzangaben über die bisherige Tätigkeit in Bau, Wartung, und Instandhaltung von
Luftfahrtgerät:

(Unterschrift des Vereinsvorsitzenden)

(Unterschrift des Bewerbers)

Erledigungsvermerke:

Prüfung bestanden am :

Fachrichtung:

In den Technischen Ausweis Nr.

wurden folgende Berechtigungen eingetragen:

Ausweis und Tätigkeitsnachweis ausgehändigt am :

(Techn. Leiter des BWLV)

Einweisungsbescheinigung

Name der Fliegergruppe :

Ort und Datum :



**An den
BWL - LTB
Postfach 10 04 61**

70003 Stuttgart

Tel : 0711 - 22762 - 30
Fax : 0711 - 22762 - 44

Einweisungsbescheinigung

für Motorseglerwart- (M1) / Flugzeugwart- (M2) Anwärter

Name : Vorname : geb. :

Postleitzahl : Straße : telef.:

Wohnort : eMail :

Angehöriger des Vereins: ja / nein BWLV - Mitgliedsnummer :

Der Bewerber ist im Besitz eines Technischen Ausweises Nr. :

für :

Dem o. a. wird bescheinigt, daß er an laufenden Kontrollen einschl. 100-Std. Kontrollen am

Motorsegler- / Flugzeug-

Baumuster: teilgenommen hat.

Ausbilder :

Name :

Ausweis-Nr. :

bzw. industrieller LTB :

Name der Firma :

Vorsitzender der Fliegergruppe :

(Unterschrift)