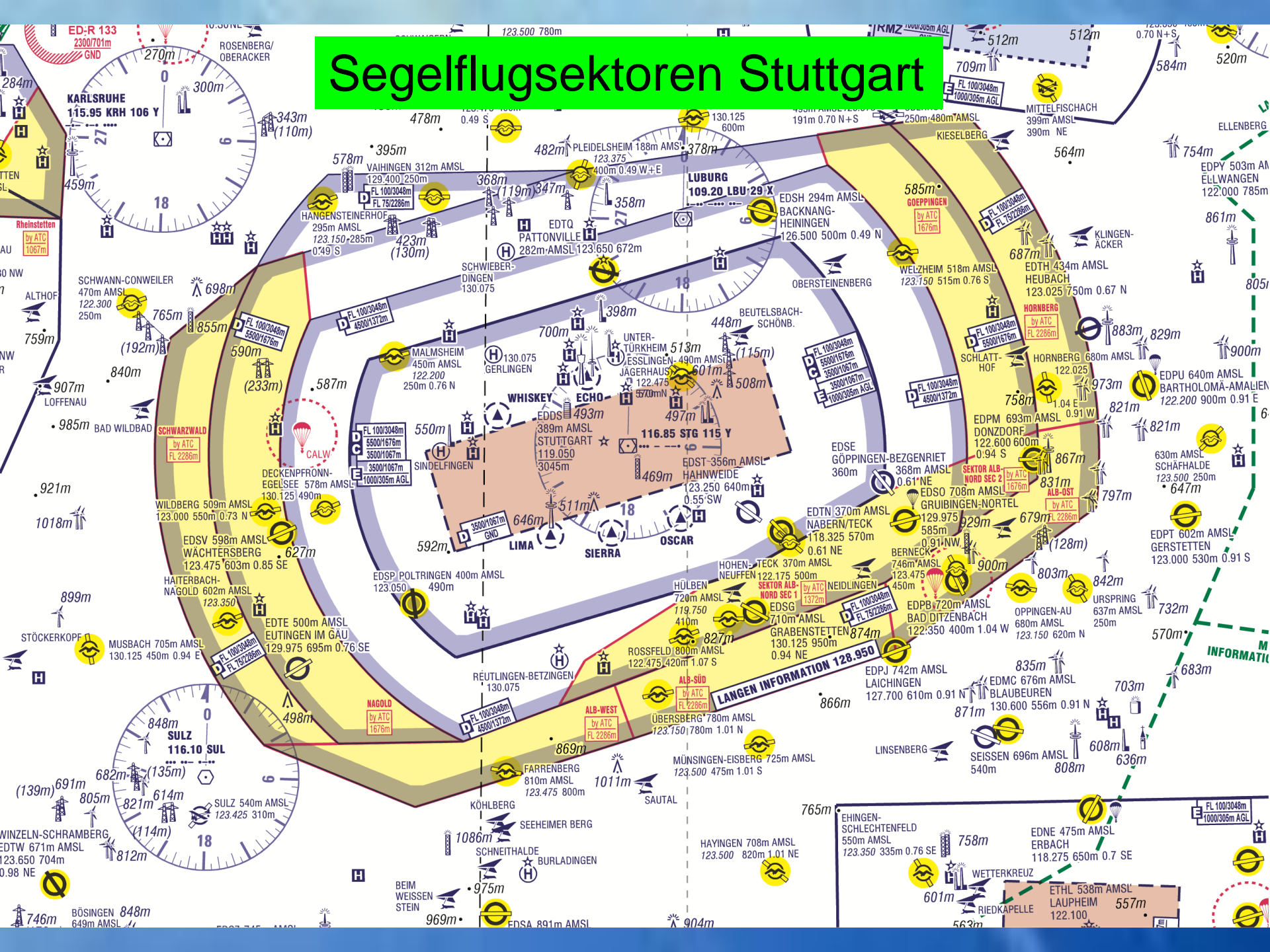


# Luftraum um Stuttgart



Keine Änderungen

# Segelflugsektoren Stuttgart



# TMZ mit Hörbereitschaft (im Luftraum E)

seit 2017

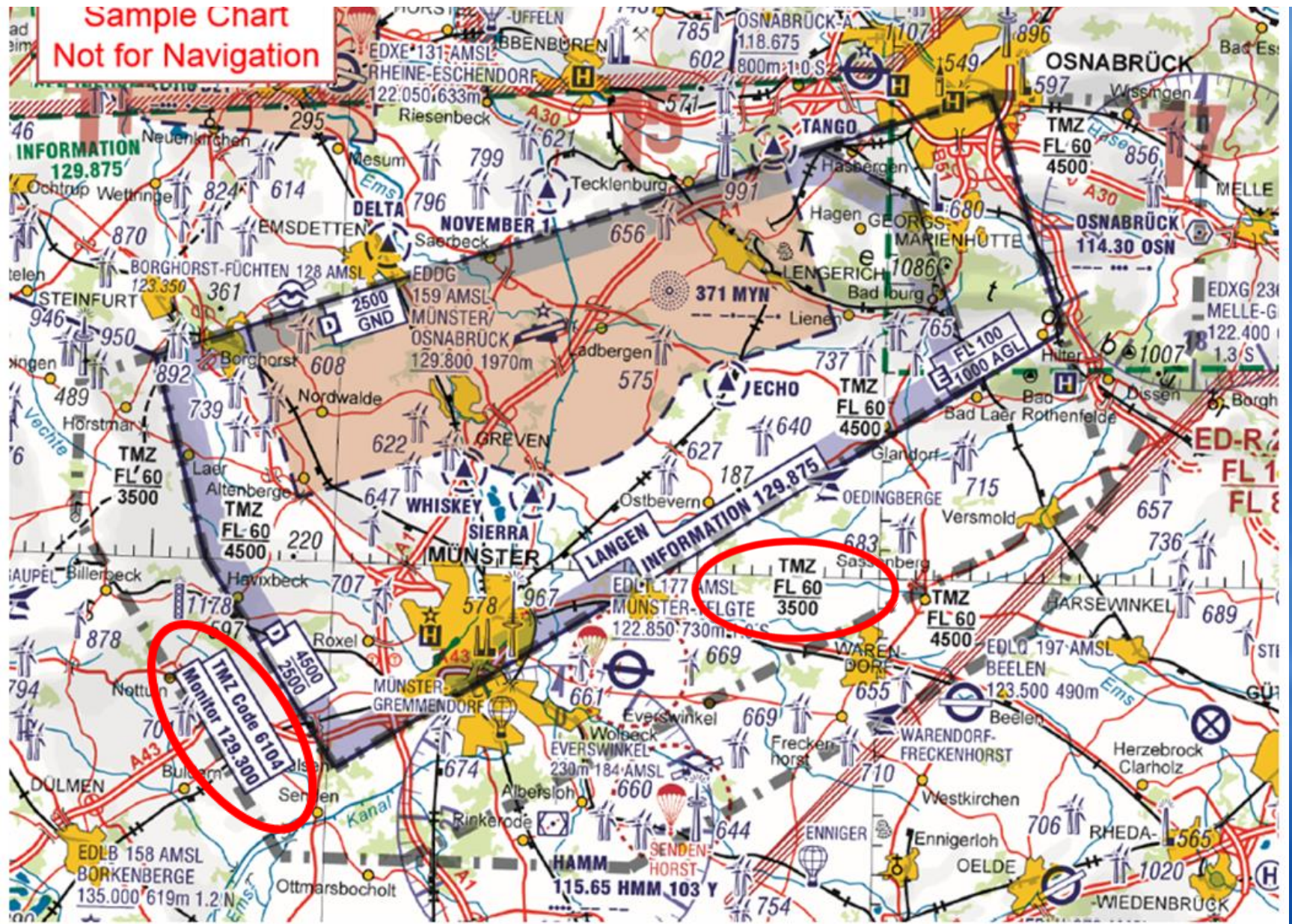
## Grundidee “TMZ mit Hörbereitschaft“:

- Alle in der TMZ befindlichen VFR-Luftfahrzeuge müssen die festgelegte Frequenz gerastet haben und befinden sich in Hörbereitschaft
- Es erfolgt kein aktives Rufen (auch kein Initial Call) des VFR-Piloten
- VFR-Piloten können bei Bedarf allgemein (Broadcast) oder individuell vom Lotsen angesprochen werden

mit Zusatz “Listening Squawks“ (Frequency Monitoring Codes)

- VFR-Pilot signalisiert durch aktive Transponderschaltung seine Ansprechbarkeit auf der entsprechenden Frequenz
- Großer Vorteil für ATC (z. B. gegenüber RMZ):  
Keine unnötige Frequenzbelastung, aber bei Bedarf direkte Kontaktaufnahme (z. B. Hinweis) per Sprechfunk möglich

# “TMZ mit Hörbereitschaft“ (Beispiel Münster-Osnabrück)



# **Luftraumänderungen 2018**

**Luftraum C Düsseldorf/Köln**

**Luftraum C Frankfurt**

**Aufhebung TMZ Saarbrücken**

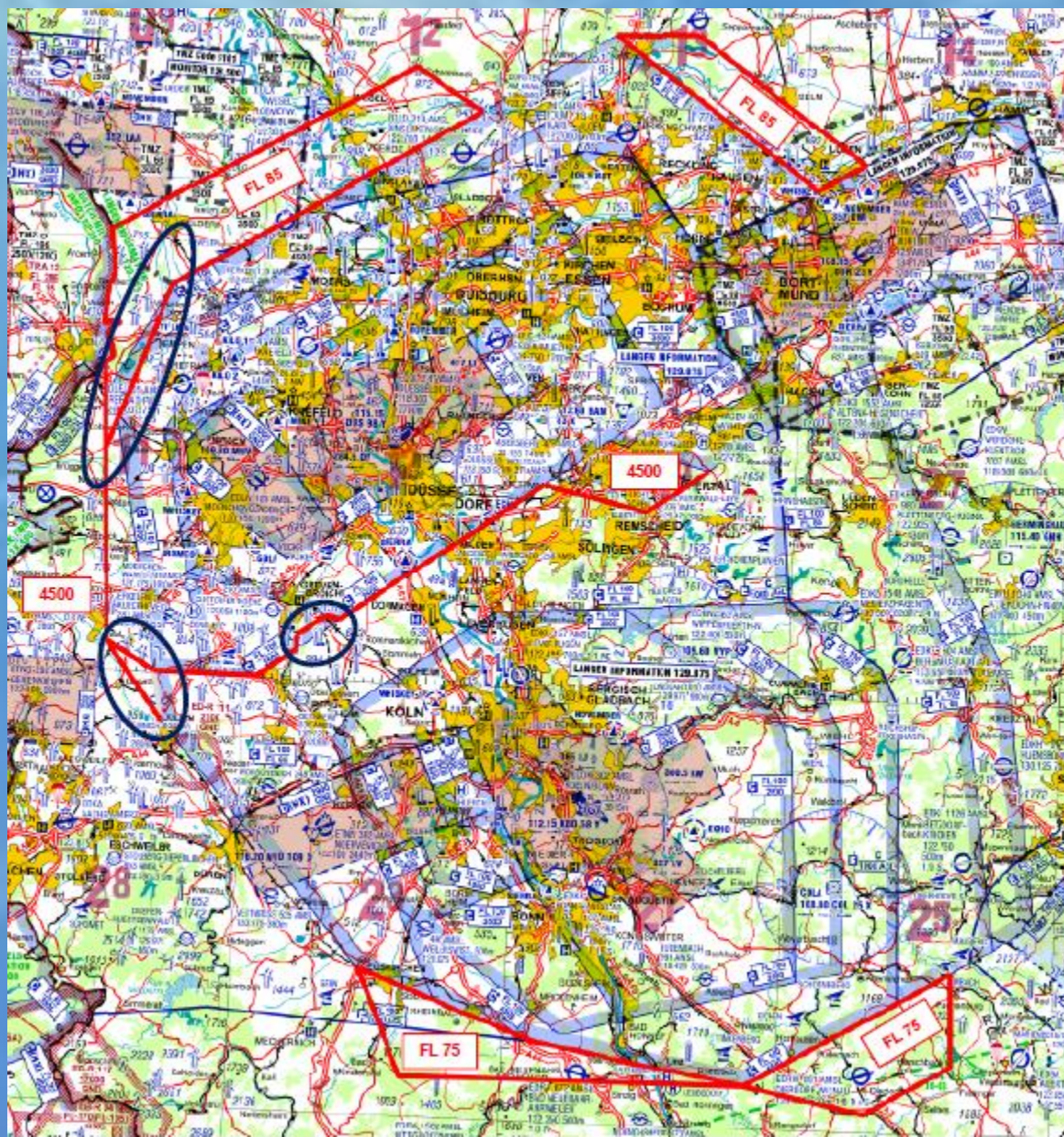
**Änderungen von RMZ**

**Einrichtung von ED-Rs LANTA**

**Änderungen bei TRAs**

**Neustrukturierung FIS-Sektoren**

# Änderung Luftraum C-Düsseldorf/Köln



# Temporäre Änderung Luftraum C (HX) Köln

29.03.2018 – 27.03.2019

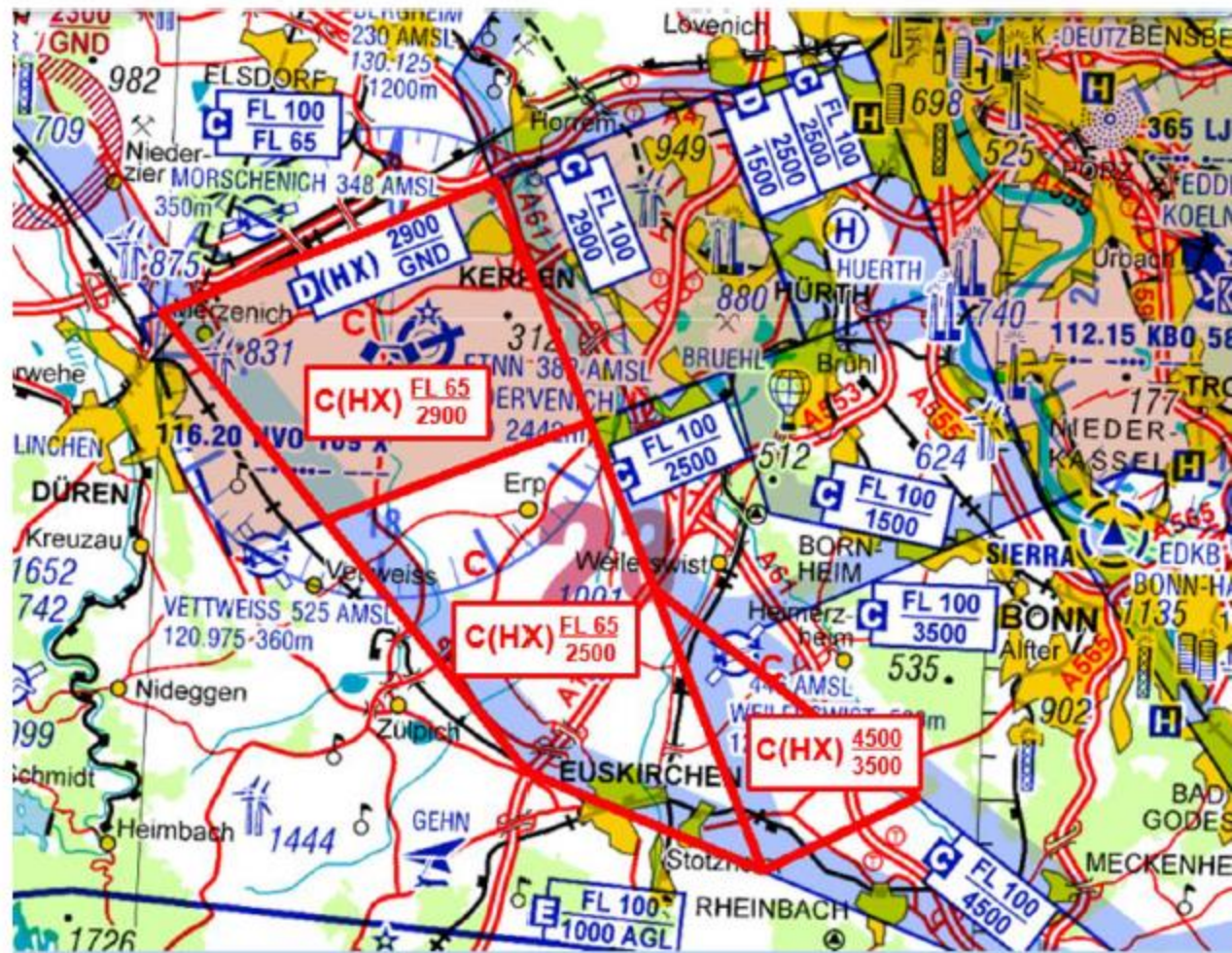
C (HX) Regelung  
Bereich Köln:

MON-FRI:  
HX-Luftraum nicht aktiv

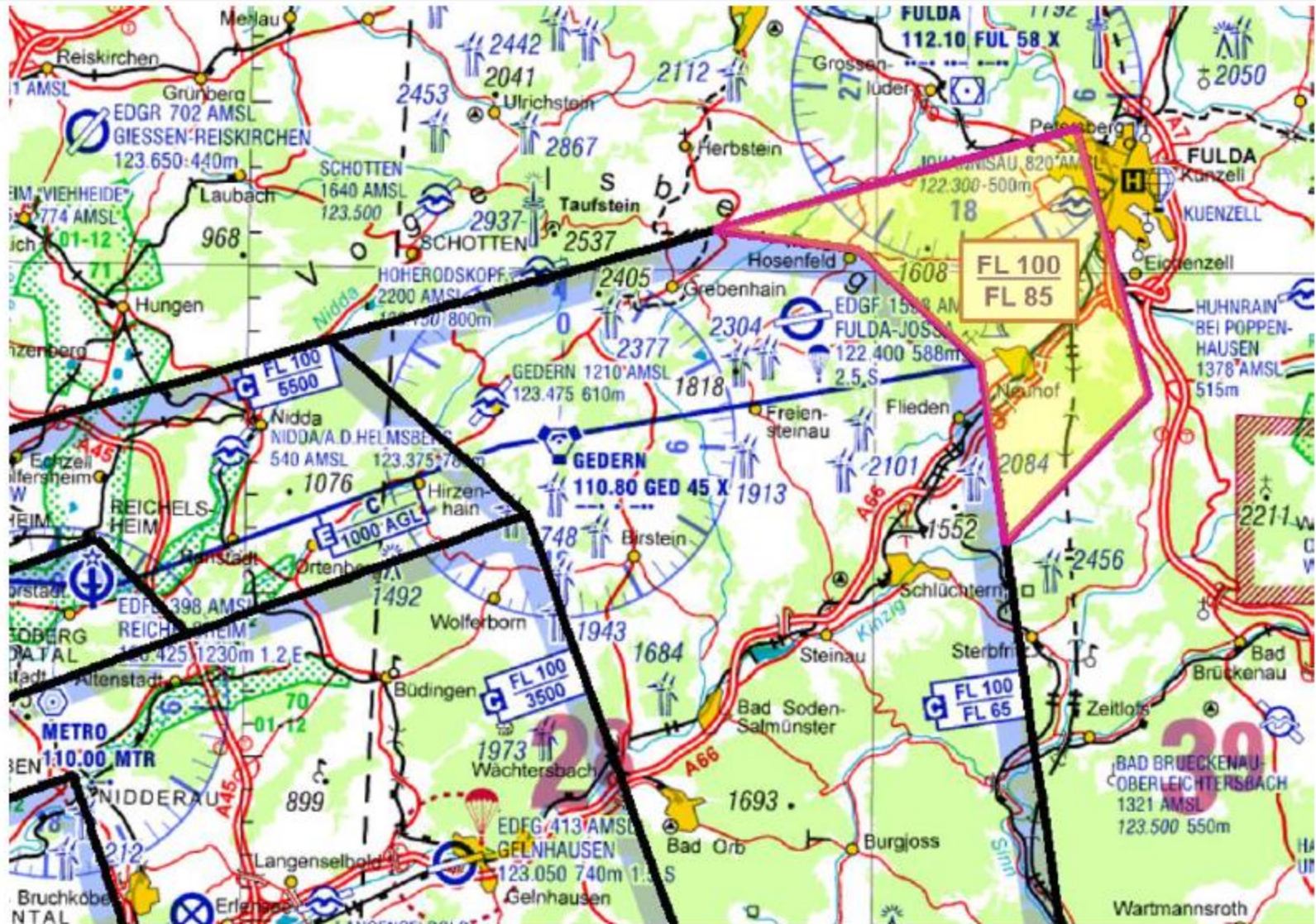
SAT,SUN:  
HX-Luftraum aktiv.  
Deaktivierung per Notam bzw. über  
126,150 MHz (ATIS)

Informationen zum aktuellen  
Luftraumstatus an Wochenenden über  
126,150 MHz (ATIS) oder  
123,525 MHz (LANGEN INFORMATION)

Hörbereitschaft an Wochenenden auf  
123,525 MHz (LANGEN INFORMATION)



# Änderung Luftraum C Frankfurt





**TMZ Saarbrücken wird aufgehoben**

**Aufhebung RMZ Cottbus**

**Einrichtung RMZ Schönhagen**

**Änderung von TRAs und ED-Ds**

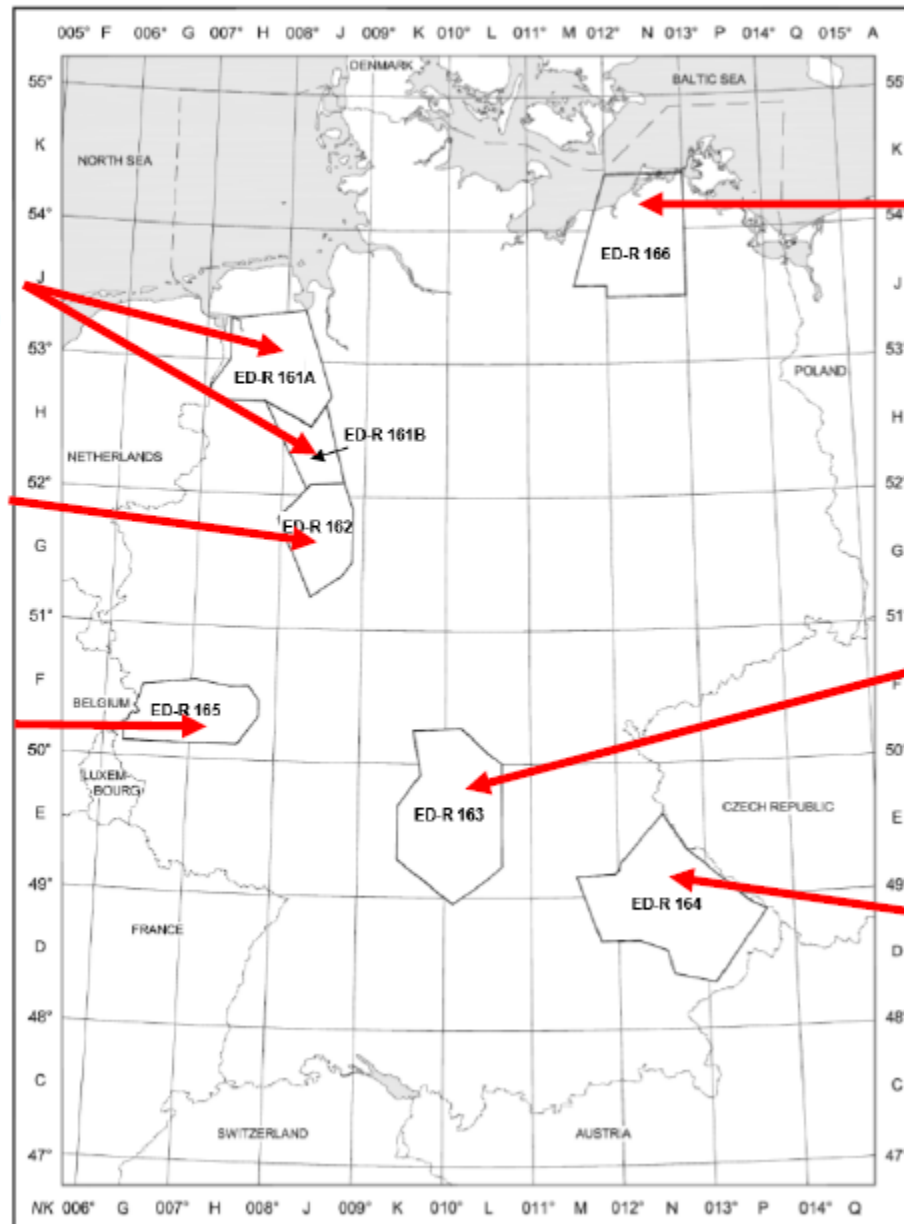
**Anpassung von Segelflugsektoren  
im Luftraum Düsseldorf, Köln und  
München**

# Einrichtung ED-Rs LANTA (Low Altitude Night Trainings Area)

**ED-R 161**  
**(LANTA Cloppenburg)**  
3500 AGL – FL 105

**ED-R 162**  
**(LANTA Paderborn)**  
3500 AGL – FL 125

**ED-R 165**  
**(LANTA Ahrweiler)**  
2500 AGL – FL 90/100



**ED-R 166**  
**(LANTA Rostock)**  
2500 AGL – FL 100

**ED-R 163**  
**(LANTA Ansbach)**  
2500 AGL – FL 80/100

**ED-R 164**  
**(LANTA Straubing)**  
2500 AGL – FL 100

# Flugbeschränkungsgebiete LANTA

AIC .../18

## **Einrichtung von Flugbeschränkungsgebieten für Übungsflüge militärischer Luftfahrzeuge bei Nacht (ED-R "LANTA")**

Zeitliche Wirksamkeit:

Montag bis Donnerstag SS + 30 bis 2300 (2200) Uhr, bezogen auf Kassel.

Die Aktivierung erfolgt per NOTAM.

Informationen über die Aktivierung können im Rahmen des Flugberatungsdienstes durch das AIS-C (Aeronautical Information Service-Centre) ab 1300 (1200) Uhr des jeweiligen Tages eingeholt werden.

# FIS-Sektoren (Neustrukturierung, Projekt zFIS)

