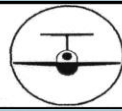


Arbeitskreis Sektoren
im BWLV

Rückblick Saison 2019

Neues zu 2020





Infoabend 2020

Allgemeine Infos:

- bitte in die Anwesenheitsliste eintragen
- wir machen Fotos welche in Fachmagazinen und in der Tagespresse veröffentlicht werden
- wir machen eine Pause !!

**...wir bitten um eine Spende am Ausgang zur
Deckung der Saalmiete!**

Danke

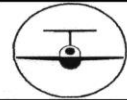


Rückblick 2019

- **Verkehrszahlen 2019**

Stuttgart ist von allen deutschen Verkehrsflughäfen in 2019 am stärksten gewachsen!

Stuttgart	132.669	+3,5%	vor 11.9.2001, 148.000, 2018 128.194
Nürnberg	49.417	-8,7%	
Baden Airpark	36.088	-6,3%	(IFR + VFR)
Friedrichshafen	35.050	2018	(IFR 6.810+VFR)
Memmingen	23.341	+3,7%	(IFR + VFR)

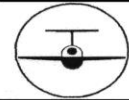


- ***Kontrollflüge 2019:***

Ausführung und Rücklauf der Kontrollflüge auch dieses Jahr auf der Ostbank sehr unbefriedigend

Rücklauf „Ostbank“ 77%, *in 2018 noch 82%*

Rücklauf „Westbank“ 96%,



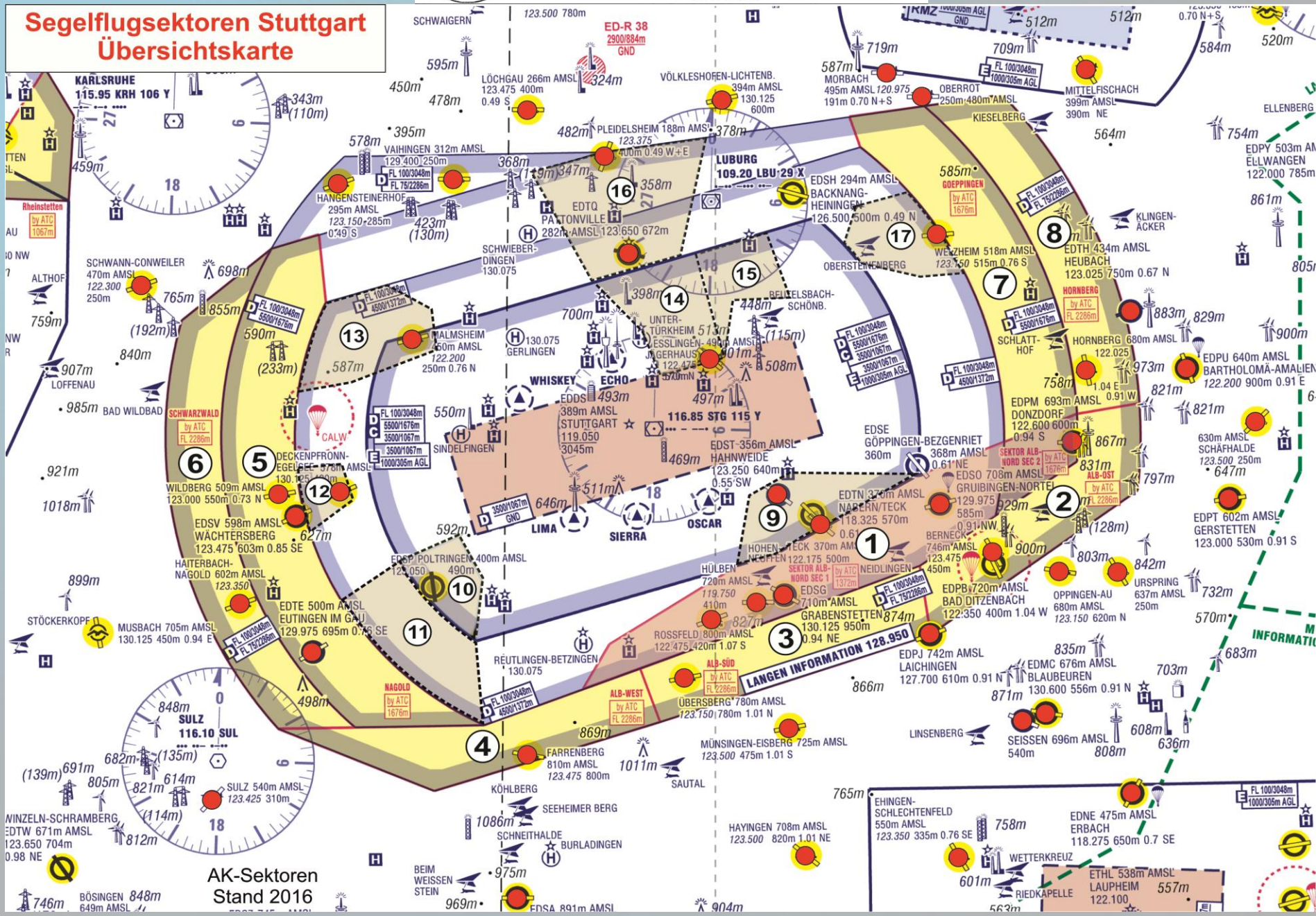
- **2019 aus Sicht der DFS:**
 - **Keine bekannten Luftraumverletzungen/Nearmissmeldungen durch Segelflieger/Gleitschirmflieger bei der DFS in den Sektoren rund um Stuttgart.**
 - **Flugleitung der Hahnweide war wochentags 2mal innerhalb von 6 Wochen nicht erreichbar!!**

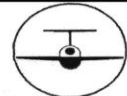


Arbeitskreis Sektoren

im BWLV

Segelflugssektoren Stuttgart Übersichtskarte





- **2019 aus Sicht des AK-Sektoren:**

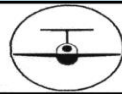
Dem AK-Sektoren wird leider nach wie vor von „Schwarzen Schafen“ berichtet:

- **Flugfläche 100 deutlich überschritten!!**

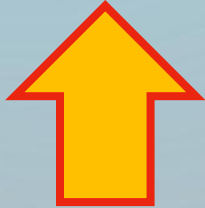
bei FL 95 (2900m NN) ist Ende für VFR-Flieger gemäß Halbkreisregel

- **Zu hoch in den Sektoren !!**

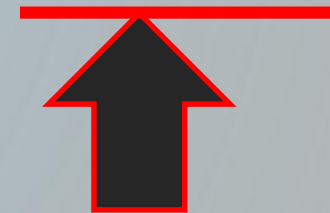
- **Zu hoch im Sektor Alb-Nord nach Absenkungen, auch Gleitschirme am Neuffen !!**



Luftraum C
Einflug nur mit Freigabe !!!

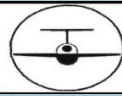


Ende Luftraum E
FL 100 = 10 000 ft
3040 mMSL bei 1013,2 mb



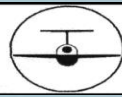
Gemäß DFS-Empfehlung sollten
500ft Sicherheitsabstand zu FL 100
eingehalten werden

 **Max-Höhe**
2900 mMSL



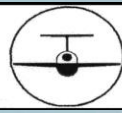
Aufruf an die Vereine:

- **Sektorenregelung zum Saisonbeginn allen wieder ins Gedächtnis rufen!**
- **Selbstkontrolle innerhalb des Vereins besser praktizieren!**
- **Ein Muss für ALLE:**
Einhaltung der erteilten Freigaben und vereinbarten Regelungen.
Die DFS, der Lotse, muss sich 100%ige auf uns verlassen können.



Änderungen/Einschränkungen/seitens der DFS in 2019:

- **ATIS Stuttgart enthält keine Information mehr zu Höhenfreigaben der inneren Sektoren.**
- **Sektor Hahnweide erhält oftmals unter der Woche keine Freigabe.**
- **Sektor ALB-Nord wird wochentags regelmäßig zwischen 16:30 Uhr und 18:30 MESZ deaktiviert auf 4500 ft**
- **Sektor Jägerhaus hat Probleme mit dem Ein-/Ausflugsektor. Koordination erfolgt über Langen und nicht mehr über Stuttgart**



Ausblick auf 2020



Ein BATT 2 BATT 3
HAUPT AUS BATT 1 UMSCH. AUSGANG

fl_rn

DOOR

DW AT

COM

D-6119

LX 7007 P80 IBC

FLARM
LX 7007

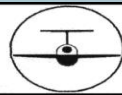


Volero listo - lanzando
Remolcando
Volero libre

Vor der Landung:
= IKI »Viento en cola = rueda
fuera

Am 16.01.2020 war der AK-Sektoren bei der DFS in Langen zur Besprechung der zuvor genannten wahrgenommenen Veränderungen:

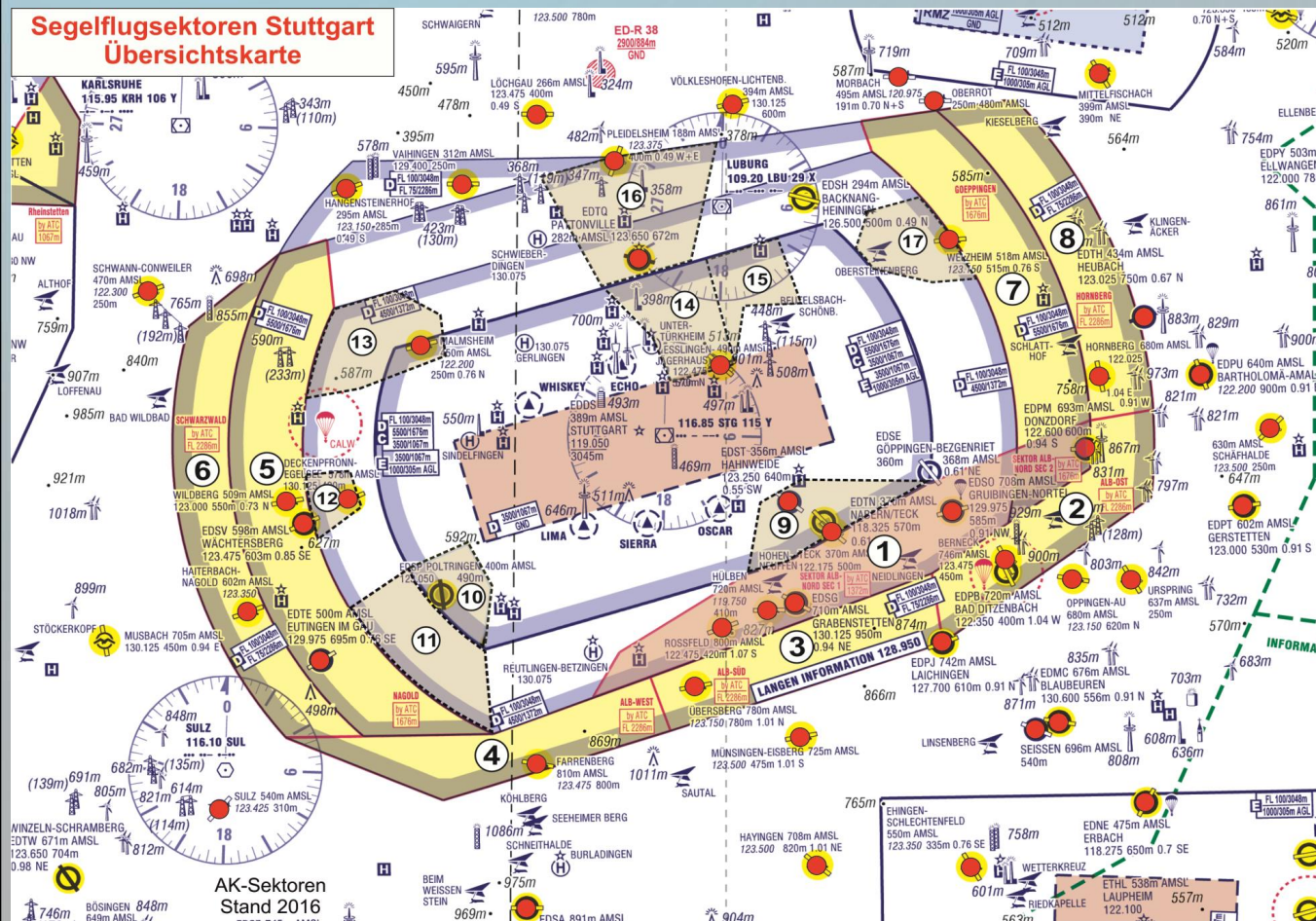


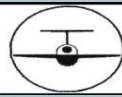


Punkt 1:

ATIS Stuttgart enthält keine Höhenfreigaben mehr von den inneren Sektoren.

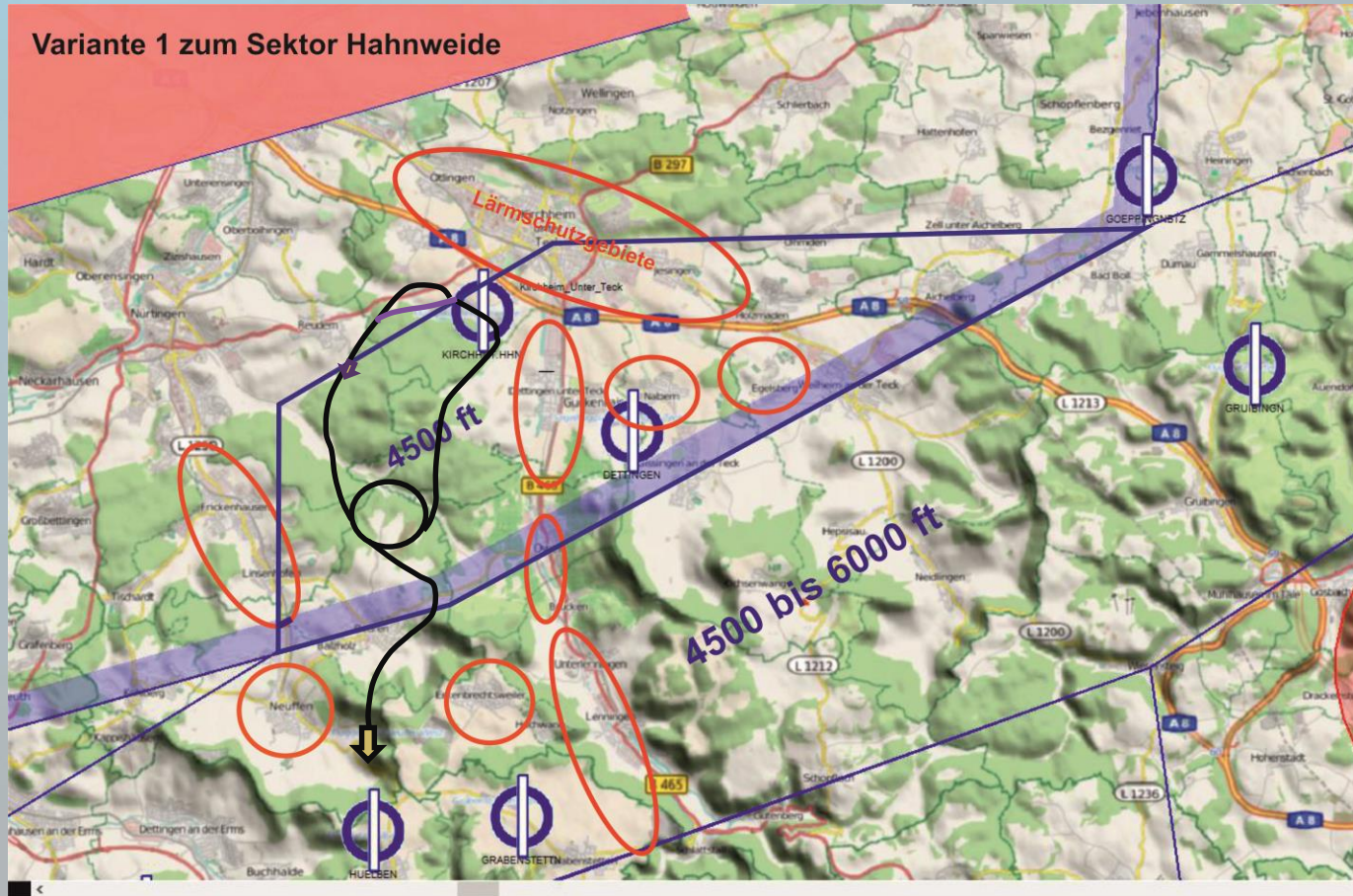
Vorschläge vom Ak-Sektoren können aus rechtlicher Sicht bei der DFS nicht umgesetzt werden, da Freigaben der inneren Sektoren im Luftraum C liegen



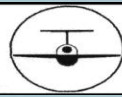


Punkt 2:

Sektor Hahnweide erhält oftmals unter der Woche keine Freigabe.



Neue Regelung:
Sektor Hahnweide erhält wochentags noch max. 4500ft während der Schleppphase. Damit wird der Anschluss an den Sektor ALB-Nord gewährleistet und der vereinbarte Lärmschutz kann eingehalten werden
Am Wochenende weiterhin 5000ft beantragen



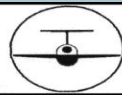
Punkt 3:

Sektor ALB-Nord wird wochentags regelmäßig zwischen 16:30 Uhr und 18:30 MESZ deaktiviert auf 4500ft (1350m MSL) obwohl dort länger Thermik zu erwarten ist als oftmals im ALB-Süd.

Was führt dazu???

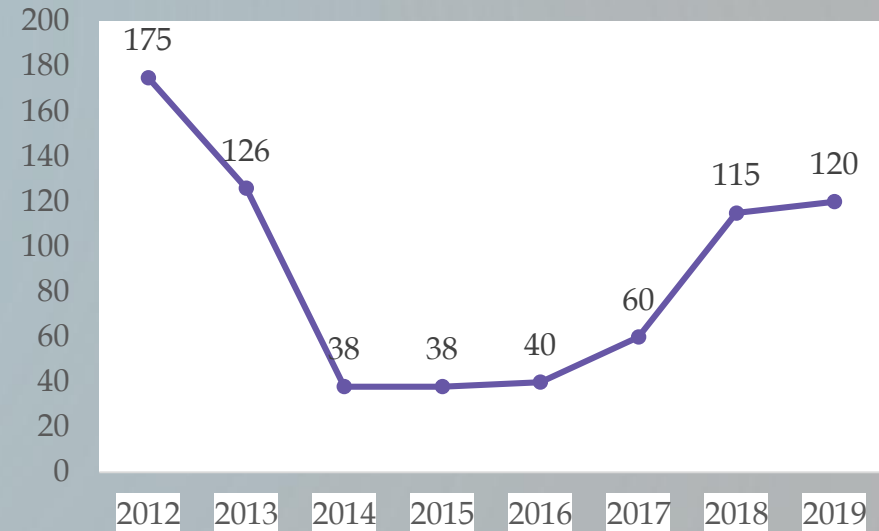
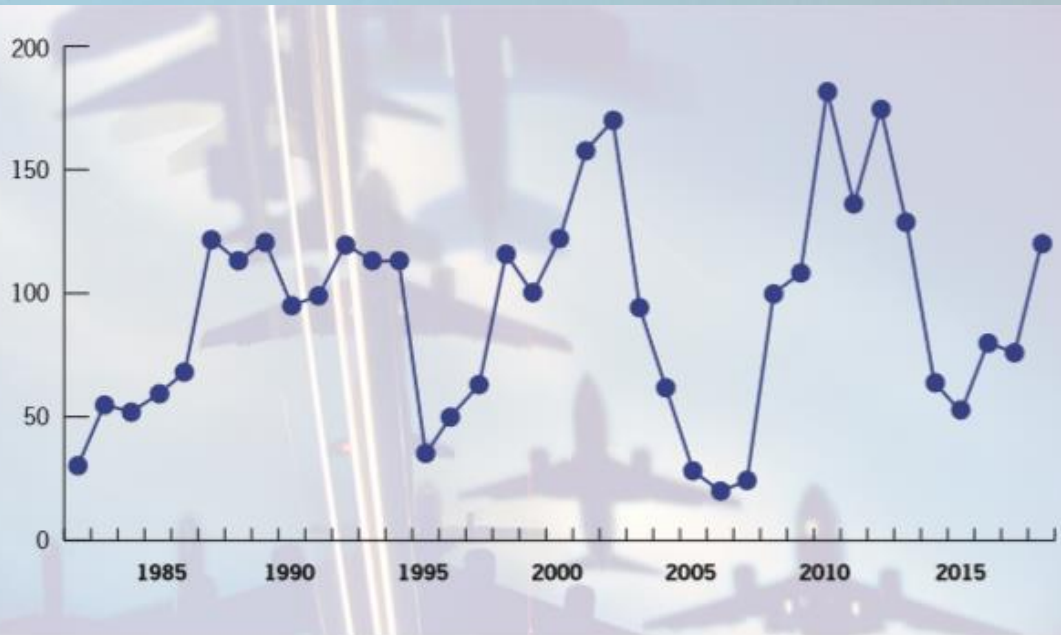
Absenkung aus Sicht der DFS:

Oftmals ist genau in diesem Zeitfenster bei der DFS das Verkehrsaufkommen in Stuttgart Approach über der Planzahl von 45 Flugbewegungen pro Stunde. Dadurch kann eine Deaktivierung vom Sektor auch im Hinblick auf die Personalknappheit erfolgen.



Personalknappheit??

Bei der DFS fehlen aktuell 250 Lotsen.



FVK-Einstellungszahlen an der Akademie seit 1982. Die Werte ab 2014 geben den aktuellen Stand der Planung wieder. Quelle: AK

Fluglotsen-Einstellungen bei der Akademie DFS

Im europäischen Luftverkehr fehlt es an allerhand Lotsen. Der Personalmangel bei der Flugsicherung ist einer der größten Ursachen massiver Flugverspätungen. Dies zu ändern wird dauern!!

ATFM delay as a result of ATFM measures

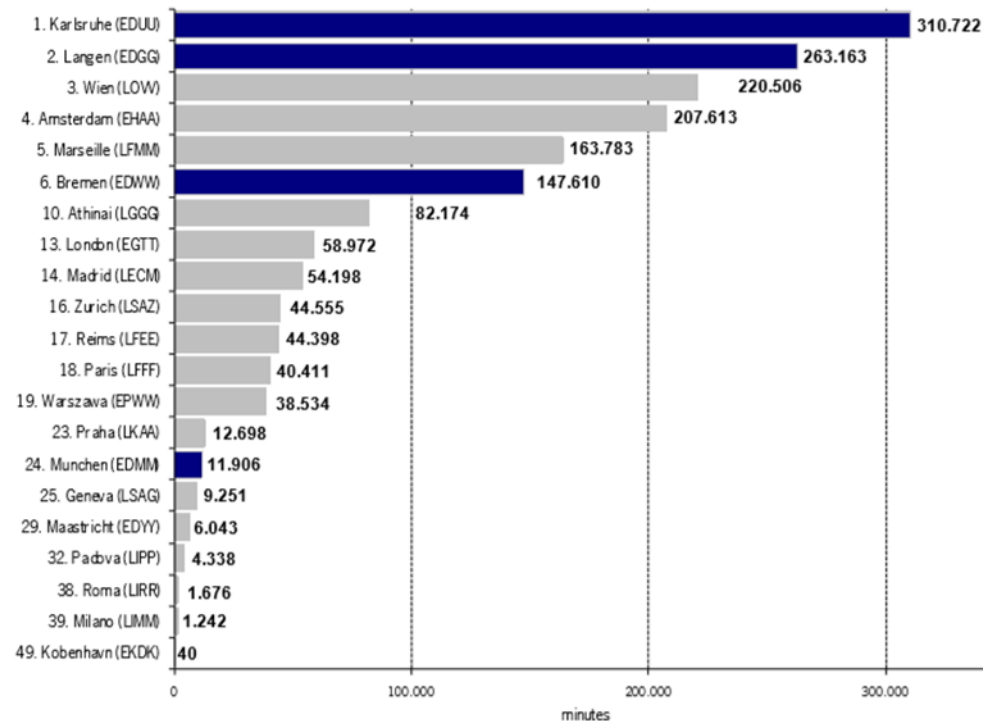
(Data source: NM statistics)

ATFM delay in minutes as a result of ATFM measures of selected European FMPs.

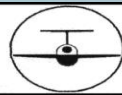
ATFM delay:

Time difference between estimated take off time (ETOT) and calculated take off time (CTOT) of the NM

Percentage of German FMPs: 31,1% = 733.401 minutes of total delay of 2.360.322 minutes



Verspätungen zwischen geplantem und tatsächlichem Abflugzeitpunkt aller Flüge in ganz Europa BRD mit 31,1% daran beteiligt, Aufs Konto der Flugkosten gehen davon 51,6% oder 6307 Stunden



Personalknappheit??

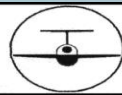
Bei der DFS fehlen aktuell 250 Lotsen.

1995

DFS seit 1.1.1993



98.069



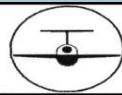
Personalknappheit??

Bei der DFS fehlen aktuell 250 Lotsen.

2014



127.678



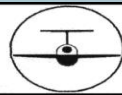
Personalknappheit??

Bei der DFS fehlen aktuell 250 Lotsen.

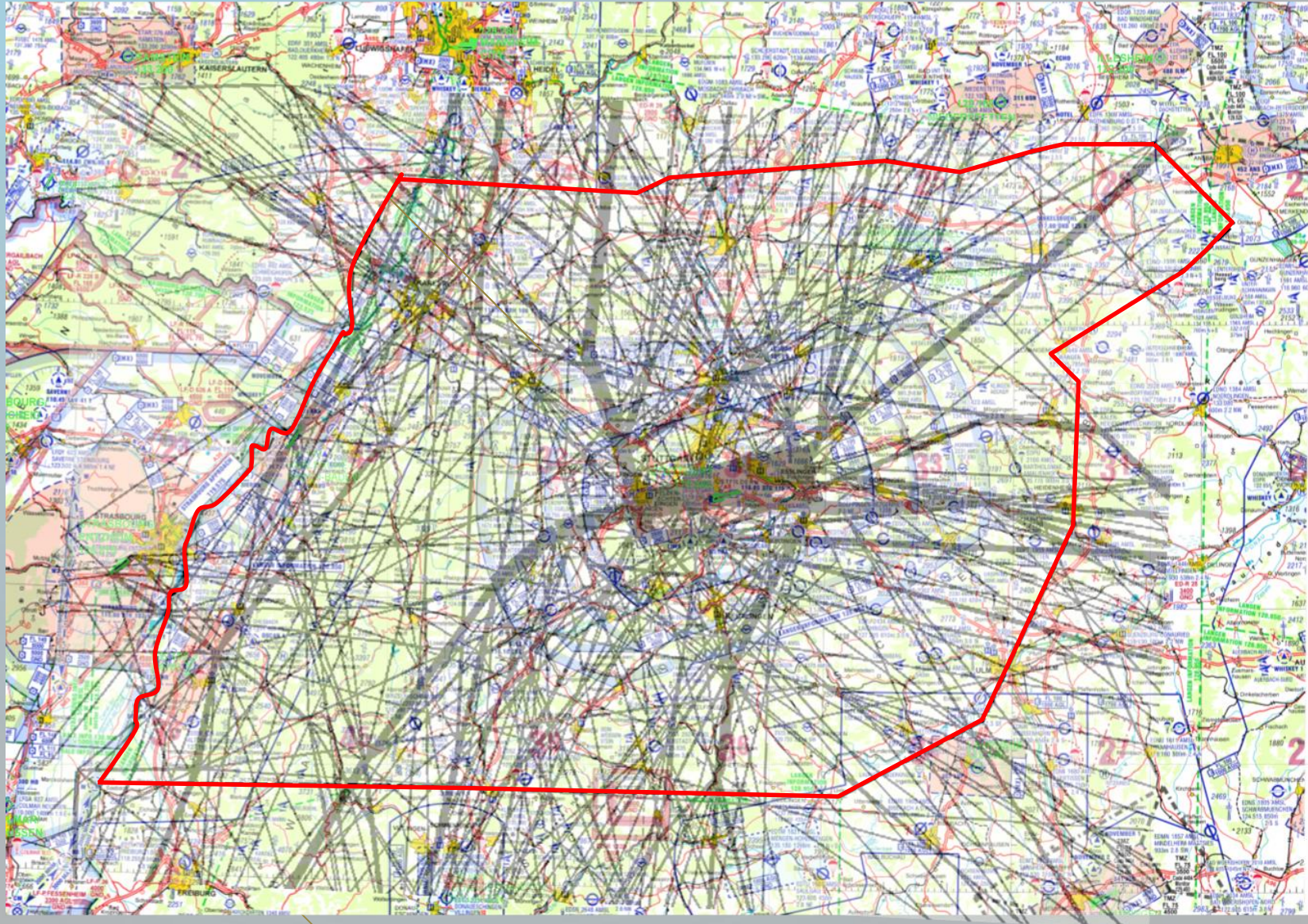
2020

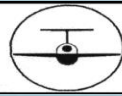


Ca. 143.000



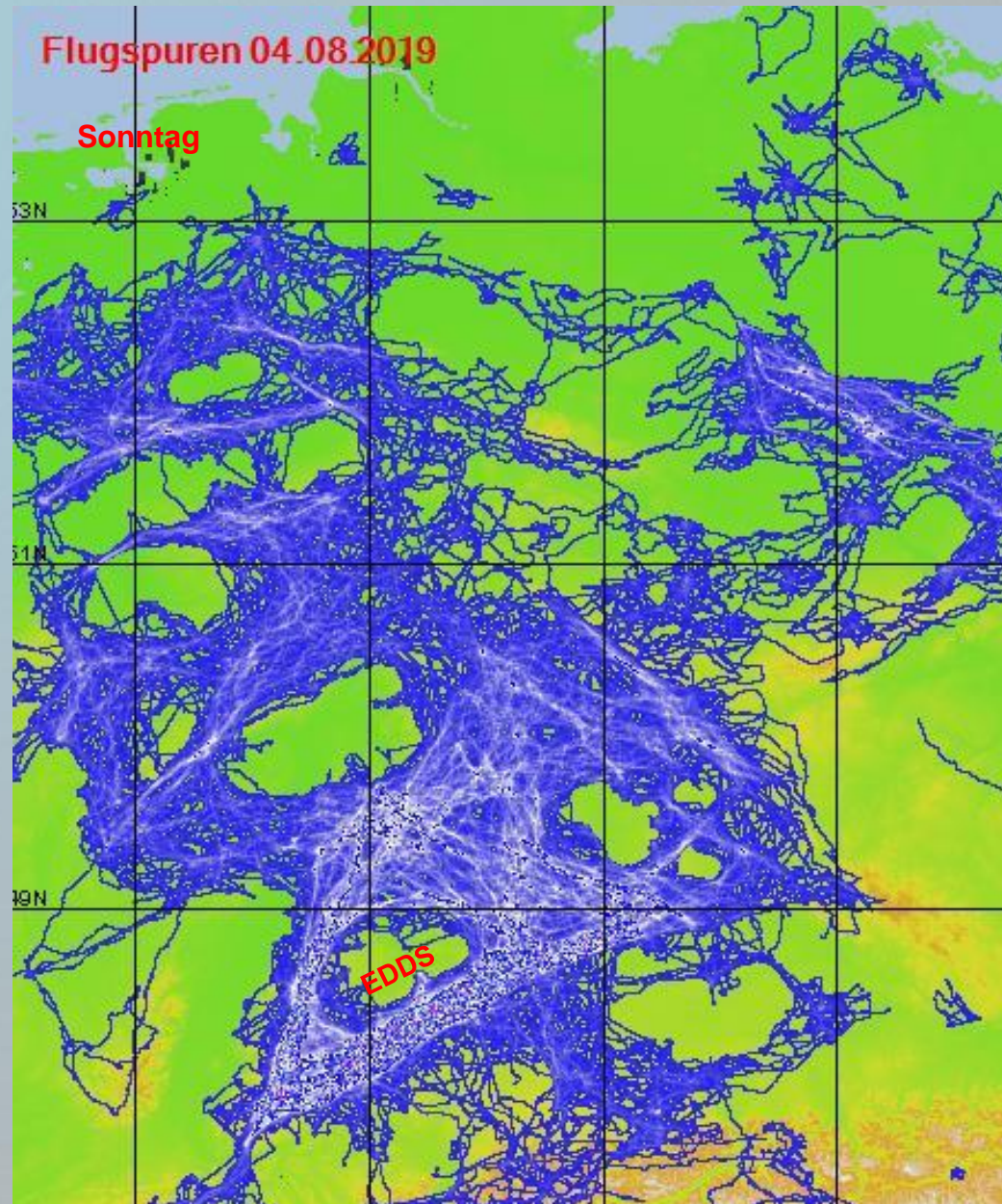
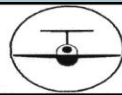
Standardverkehr für Stuttgart Approach

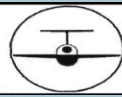




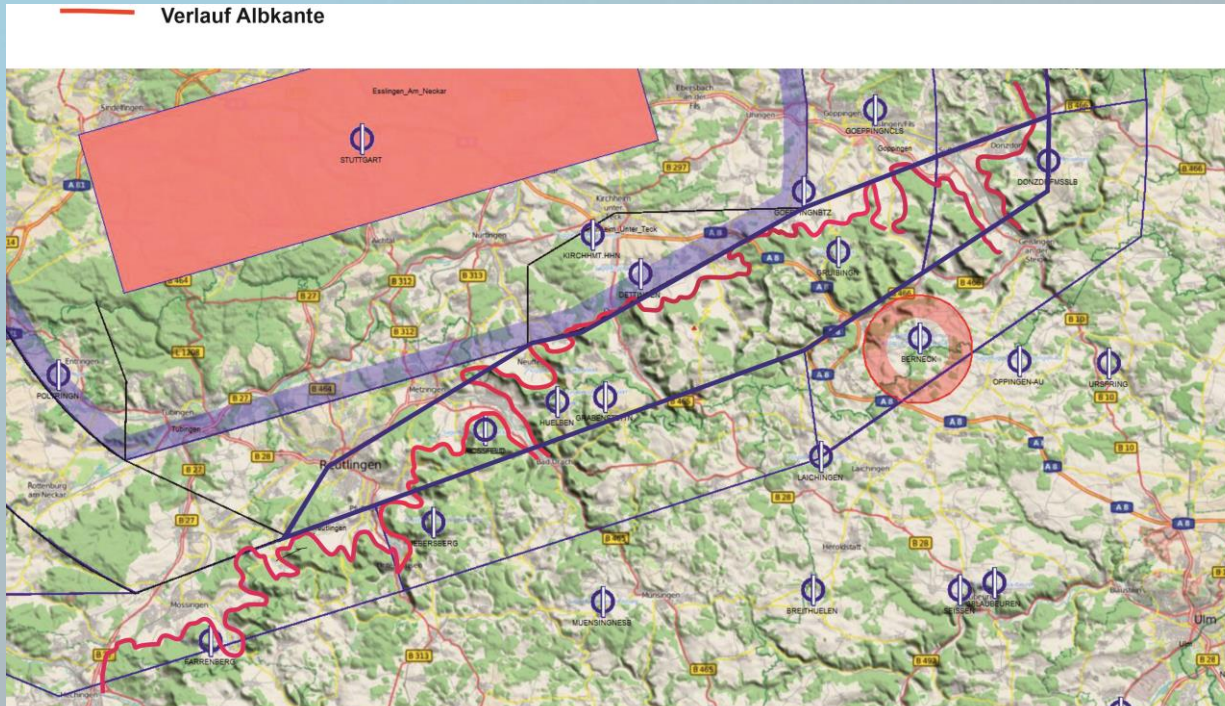
Weiter zu Punkt 3:

Sektor ALB-Nord





Neu für den Sektor ALB-Nord:



Bis auf den südwestl. Zipfel liegt der Sektor ALB-Nord auf der Schwäbischen Alb zwischen 2200 ft bis 2650 ft MSL

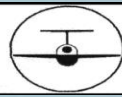
Bei nicht aktiviertem Sektor (4500ft) verbleiben dem Segelflug gerade noch 1850 bis 2300ft (550 bis 680m GND) Für Schulbetrieb und Streckenflug-Anfänger zu wenig!

Im Sektor ALB-Nord beträgt die Höhenfreigabe bei **starker Verkehrsbelastung künftig noch 5500 ft (keine Deaktivierung auf 4500ft).**

Die Freigabe von 6000ft als Standard bitte beibehalten! und dies so grundsätzlich auch beim Wachleiter beantragen!

Achtung:

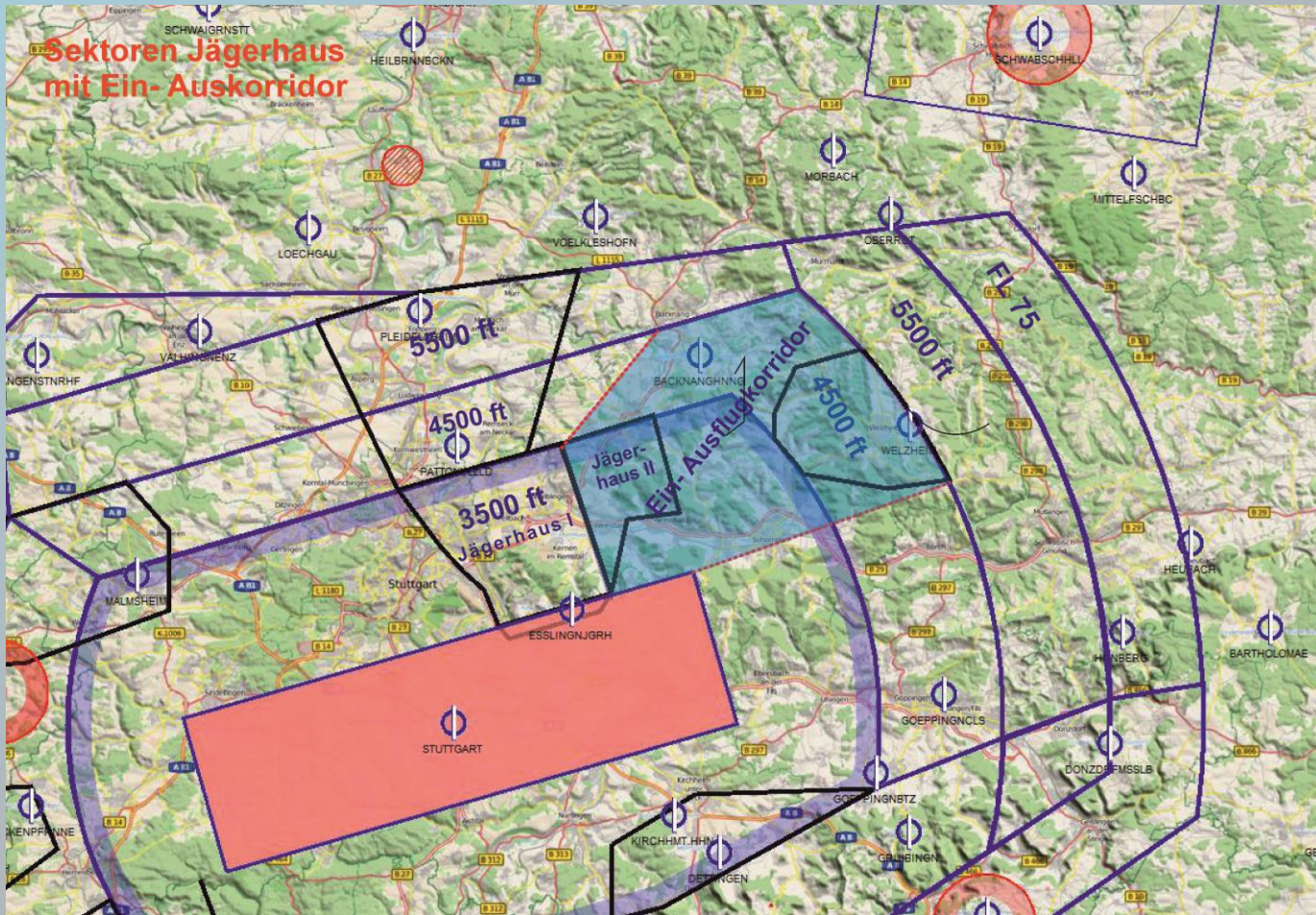
Die Staffelung zum IFR-Verkehr wird auf die zulässigen 500ft reduziert. Der Airliner fliegt nur noch 150m höher als die freigegebene Höhe vom Sektor

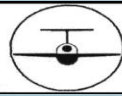


Punkt 4:

Sektor Jägerhaus hat Probleme mit dem Ein-/Ausflugkorridor.

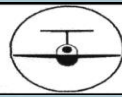
Koordination erfolgt über Langen und nicht mehr über Stuttgart





Gleichzeitig weist die DFS erneut darauf hin:

- **IFR-Flüge zu den Regionalflughäfen wie Mengen, Friedrichshafen, Memmingen, Schwäbisch Hall, Mannheim nehmen wochentags zu.**
- **Dies bedeutet, dass unter FL 100 legaler Mischverkehr bis zu 250 kt stattfindet.**
- **Augen auf und Wolkenabstände nicht ausreizen**

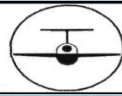


Neu und zur strikten Beachtung und Einhaltung ab 26.03.2020

- Segelflug-ATIS neu: Sendekanal 134,505

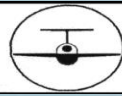
- Segelflug-ATIS, der Aktivierungsstatus wird im 10-minütigen Rhythmus aufgesprochen (volle Stunde, +10/+20/+30+40+50) Eine neue Aufsprache erfolgt nur bei Änderung des Aktivierungsstatus.

Deaktivierungen werden mind.10 Minuten vorher über die Segelflug ATIS angekündigt. **Achtung UTC-Zeit!!**
Zum Deaktivierungszeitpunkt (>/=10Min.) müssen Segelflugzeugführer den deaktivierten Luftraumbereich verlassen haben.



Neu und zur strikten Beachtung und Einhaltung ab 26.03.2020

- **500ft (150 m) Staffelung vom IFR-Verkehr zu ALLEN Segelflugsektoren. Die 500ft-Staffelung erfolgt generell zu der jeweils gültigen nutzbaren Obergrenze des Sektors.**
- **Flugfläche 95 (2900m MSL) und nicht höher gilt insbesondere für Segelflieger und Gleitschirmflieger**

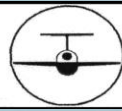


Jetzt liegt es an uns, an Euch den Luftraum um Stuttgart weiterhin in der jetzigen gut nutzbaren Form zu erhalten

***Selbstkontrolle und Schulung
zur Erhaltung unseres
Luftraums***

Das geht ALLE an !

***Es ist und bleibt kein
Selbstläufer***



Im Downloadbereich beim BWLV unter
www.bwlv.de/verband-service/alle-downloads/arbeitskreis-sektoren.html

- **alle Details zu der Segelflugsektoren-Regelung**
- **Schulungsunterlagen**
- **Karten**
- **Kontrollflugunterlagen**

**-Achtung: Copyright beachten bei der
Generalkarte 1:200 000**

***Danke für Eure
Aufmerksamkeit!***

