

## BWLV Technische Betriebe

Scharrstr. 10, 70563 Stuttgart

Ausfüllhinweise für Formular E.1.2\_Angaben zu Technischem Personal

- Name und Anschrift des Luftsportvereins: Offizielle Adresse des Luftsportvereins
- Name: Name des Inhabers einer Technischen Lizenz/L-Lizenz
- Techn Ausweis-Nr.: Lizenznummer des Technischen Ausweises des Landesverbands, z.B. BaW1234
- L-Lizenz-Nr.: Lizenznummer der L-Lizenz des LBA, z.B. DE.66.21345
- gültig bis: Ablaufdatum der technischen Lizenz bzw. der L-Lizenz

### Berechtigungen L-Lizenz:

- L-Lizenz-Kategorie: Eingetragen in der L-Lizenz unter Punkt XII
- Berechtigungen L-Lizenz: Die Berechtigungen ergeben sich aus den Einschränkungen in der L-Lizenz unter Punkt XII. Teil-66 EINSCHRÄNKUNGEN.  
Grundsätzlich funktionieren die Berechtigungen in der L-Lizenz anders als es bei unseren Technischen Ausweisen ist. Es gibt zwei Kategorien L1 (sailplanes) und L2 (powered sailplanes and ELA1 aeroplanes). Weiterhin werden nur Dinge eingeschränkt – und nicht erlaubt.

Beispiele:

#### - **Excluding maintenance on ELA 1 aeroplanes other than allowed by M.A.803(b) (as defined on 05.03.2019):**

-> Diese Einschränkung in der L-Lizenz bedeutet, dass nur Arbeiten im Rahmen der P/O-Wartung freigegeben werden dürfen.

#### - **Excluding wooden-structure aircraft covered with fabric**

Diese Einschränkung bedeutet, dass keine Instandhaltungsarbeiten an Flugzeugen in Holzbauweise freigegeben werden dürfen.

#### - **Excluding aircraft with metal-tubing structure covered with fabric**

Diese Einschränkung bedeutet, dass keine Instandhaltungsarbeiten an Flugzeugen in Gemischtbauweise freigegeben werden dürfen.

#### - **Excluding work on structures other than composite**

Diese Einschränkung bedeutet, dass keine Instandhaltungsarbeiten an Flugzeugen in Faserverbundbauweise freigegeben werden dürfen.

#### - **Excluding metal-structure aircraft**

Diese Einschränkung bedeutet, dass keine Instandhaltungsarbeiten an Flugzeugen in Metall-Bauweise freigegeben werden dürfen.

#### - **Excluding powerplants other than piston engines**

Diese Einschränkung bedeutet, dass nur Arbeiten an Kolbenantrieben freigegeben werden dürfen, also nicht an Turbinen oder Elektroantrieben.

#### - **Excluding work on avionics other than radio**

Diese Einschränkung bedeutet, dass an Avionic-Geräten keine Instandhaltungsarbeiten freigegeben werden dürfen, außer an Funkgeräten.

Die Felder P/O, N/C und C bedeuten dann dabei, dass der Lizenzinhaber der L-Lizenz die Rechte in der jeweiligen Bauweise (Holz/Gemischt/FVK/Metall) hat, um

- P/O -> Freigaben im Rahmen der Pilot/Owner-Wartung, bzw.
- N/C -> Freigaben im Rahmen nicht komplexer Instandhaltung bzw.
- C -> Freigaben im Rahmen komplexer Instandhaltung auszustellen.

### DAeC-Technischer Ausweis:

Dies sind direkt die bisherigen Berechtigungen, wie im Technischen Ausweis aufgeführt sind, den das Technische Personal vom BWLV bekommen hat.

Dabei sind

WL1: Werkstattleiter Holz

WL2: Werkstattleiter GfK

FZW-M2: Flugzeugwart - Motorflugzeuge

MSW-M1: Flugzeugwart - Motorsegler/UL

SFW-ZW: Segelflugzeugwart-Zellenwart

FSW: Fallschirmwart

- Die Liste soll vom Technischen Leiter des Vereins unterschrieben werden und anschließend an den BWLV-Technischen Betrieb geschickt werden.



## Technisches Personal

Name und Anschrift des Luftsportvereins															
Folgende Mitglieder im Verein sind zurzeit im Besitz einer gültigen L-Lizenz bzw. eines gültigen Technischen Ausweises:															
Name	Techn. Ausweis-Nr.	gültig bis	Berechtigungen L-Lizenz							DAeC-Technischer Ausweis					
	L-Lizenz-Nr.	gültig bis	L-Lizenz Kategorie	Holz	Gemischt	FVK	Metall	Antriebe	Avionik	WL1	WL2	FZW- M2	MSW- M1	SFW- ZW	FSW
			L1 L2	P/O	P/O	P/O	P/O	P/O	P/O						
			L1C L2C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C						
			L1 L2	P/O	P/O	P/O	P/O	P/O	P/O						
			L1C L2C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C						
			L1 L2	P/O	P/O	P/O	P/O	P/O	P/O						
			L1C L2C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C						
			L1 L2	P/O	P/O	P/O	P/O	P/O	P/O						
			L1C L2C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C						
			L1 L2	P/O	P/O	P/O	P/O	P/O	P/O						
			L1C L2C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C						

Techn. Leiter des Verein

Freigabevermerk des Techn. Leiters  
des BWLV-Technischen Betriebs