|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Durch den Eigentümer/Halter selbsterklärtes Part-ML Instandhaltungsprogramm Aircraft Maintenance Programme (AMP)** *gemäß ML.A.302 & AMC2 ML.A.302* | | | | | | | | |
| **Luftfahrzeug** | | | | | | | | |
| **1** | Kennzeichen: | | | Baureihe: | | | Werknummer(n): | |
|  | Eigentümer/Halter: | | | | | | | |
| **Grundlage für das Instandhaltungsprogramm** | | | | | | | | |
| **2** |  | Die Anweisungen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit vom Halter der Musterzulassung werden verwendet | |  | Das Minimum Inspection Programme (MIP) aus der letzten Ausgabe des AMC ML.A.302(d) wird verwendet. | | | |
|  | Ein anderes MIP in Übereinstimmung mit ML.A.302(d) wird  verwendet. **(Maßnahmen sind im Anhang A aufgeführt)** | | | |
| **3** | **Anweisungen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (ICA)  vom Halter der Musterzulassung (DAH)** | | | | | | | |
| **Luftfahrzeug/**  **Komponente** | | | **Hersteller/Baureihe** | | | **Anweisungen /Dokument** | | **Ausgabe/Rev.****\*** |
|  | | |  | | |  | |  |
|  | | |  | | |  | |  |
|  | | |  | | |  | |  |
|  | | |  | | |  | |  |
|  | | |  | | |  | |  |
|  | | |  | | |  | |  |
|  | | |  | | |  | |  |
|  | | |  | | |  | |  |
|  | | |  | | |  | |  |
|  | | |  | | |  | |  |
|  | | |  | | |  | |  |
|  | | |  | | |  | |  |
|  | | |  | | |  | |  |
|  | | |  | | |  | |  |
|  | | |  | | |  | |  |
|  | | |  | | |  | |  |

**\*** und spätere Revisionen

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Zusätzliche Instandhaltungsanweisungen zu den oben angegebenen oder zum MIP (Angaben erforderlich für alle AMPs)** | | | |
| **4** | **Wenn zusätzliche Instandhaltungsanweisungen anzuwenden sind, füllen Sie die Tabelle in Anhang B aus** | **Ja** | **Nein** |
| **Instandhaltungstätigkeiten, die abweichend von den Anweisungen des Halters der Musterzulassung sind (nicht weniger restriktiv als die Anforderungen im MIP)** | | | |
| **5** | **Geben Sie hier an, wenn es Instandhaltungstätigkeiten gibt, die von den Anweisungen des Halters der Musterzulassung abweichen**  (wenn „Ja“ , listen Sie die spezifischen Alternativen in Anhang C auf) | **Ja** | **Nein** |
| **Piloten-/Eigentümer-Instandhaltung  (nur für Ballone, die nicht unter Subpart ADD betrieben werden oder Segelflugzeuge, die nicht unter Subpart DEC betrieben werden oder andere Luftfahrzeuge, die unter Teil-NCO betrieben werden)**  Bemerkung: Piloten-/Eigentümer-Instandhaltung ist nicht erlaubt für LFZ, die in einer gewerblichen ATO/DTO betrieben werden | | | |
| **6** | **Führt der Pilot-/Eigentümer Instandhaltung aus (gemäß ML.A.803)?**  Wenn „Ja“, geben Sie den Namen des Piloten-/Eigentümers an, der diese Instandhaltung durchführen darf:  Name des P/E:       Lizenz-Nummer:  Unterschrift: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Datum:  Name des P/E:       Lizenz-Nummer:  Unterschrift: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Datum: | **Ja** |  |
| Im Fall von größeren Eigentümergemeinschaften oder Vereinen wird auf eine Liste verwiesen. |  |
| **Erklärung des Eigentümer/Halter** | | | |
| **7** | ***„Hiermit erkläre ich, dass dieses das für das in Block 1 genannte Luftfahrzeug geltende Instandhaltungsprogramm ist, und ich für den Inhalt, und insbesondere für jeweilige Abweichungen von den Anweisungen des Halters der Musterzulassung verantwortlich bin“***  Datum , Name , Unterschrift        \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Verbindlichkeiterklärung** | |
| **8** | ***‘Ich stelle sicher, dass das Luftfahrzeug nach diesem Instandhaltungsprogramm instandgehalten wird und dass das Instandhaltungsprogramm in regelmäßigen Abständen geprüft und ggf. aktualisiert wird.’***  Unterschrieben von der Person/Organisation, die für die fortlaufende Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeugs gemäß ML.A.201 verantwortlich ist:  Eigentümer/Halter  Name:  Adresse:  Telefon/Fax:  Email:   |  |  | | --- | --- | | Datum | Unterschrift \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| **9** | Angewandte Anhänge:   * Anhang A JA  NEIN  [Inspektionspunkte des MIP gem. Abschnitt 2] * Anhang B JA  NEIN  [zusätzl. Instandhaltungsanforderungen gem. Abschnitt 4] * Anhang C JA  NEIN  [alternative, abweichende Maßnahmen gem. Abschnitt 5] * Anhang D JA  NEIN  [zusätzliche Informationen zum AMP] |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Anhang A – Minimum Inspection Programme (MIP) (nur auszufüllen, wenn ein anderes MIP verwendet wird als das in AMC ML.A.302(d) beschriebene - siehe Abschnitt 2 oben)** | | | | | | | | |
| *Beschreiben Sie die Tätigkeiten und Inspektionen in dem verwendeten MIP* | | | | | | | | |
| **Anhang B — Zusätzliche Instandhaltungsanforderungen  (nur auszufüllen, wenn notwendig — siehe Abschnitt 4 oben)** | | | | | | | | |
| *Dieser Anhang ist dafür gedacht, nur solche Tätigkeiten aufzuführen, die zusätzlich in das AMP aufgenommen wurden, entweder im empfohlenen Intervall oder einem selbst gewählten Intervall.*  *Anhang D kann optional zusätzlich verwendet werden. Dennoch ist der Eigentümer/CAMO/CAO dafür verantwortlich, alle Anweisungen zu berücksichtigen, auch wenn sie nicht angenommen wurden und hier aufgeführt sind. Die Person, die die Prüfung der Lufttüchtigkeit durchführt, ist bei der Überprüfung des AMP nicht für die Vollständigkeit dieses Anhangs verantwortlich, kann aber im Rahmen der Untersuchungen und der bei der physischen Überprüfung festgestellten Befunde einige Stichproben vornehmen).* | | | | | | | | |
| **Tätigkeit** | | **Referenzdokument** | | | | | **Intervall** (kreuzen Sie die Box in der Zeile der Tätigkeit an, wenn das gewählte Durchführungsintervall von dem in dem Referenzdokument abweicht) | |
| **Instandhaltung aufgrund spezieller Ausrüstung oder Änderungen nicht zutreffend** | | | | | | | | |
|  |  | | | | | |  | |
| **Instandhaltung aufgrund von Reparaturen nicht zutreffend** | | | | | | | | |
|  |  | | | | | |  | |
| **Instandhaltung aufgrund von laufzeitbegrenzten Komponenten**  (nur auszufüllen bei der Verwendung des MIP. Andernfalls sind die Angaben bereits in den ICAs der DAH enthalten.) | | | | | | | | |
| siehe Betriebszeitenübersicht | | | | | | | | |
| **Maßnahmen aufgrund von zwingend vorgegebenen Anweisungen nicht zutreffend**  (Lufttüchtigkeits-Begrenzungen (ALIs), Anforderungen aus der Zulassung (CMRs), spez. Anforderungen aus dem Kennblatt, etc) | | | | | | | | |
|  | |  | | | | |  | |
| **Empfohlene Maßnahmen wie Überholungszeiten (TBO), die in Service Bulletins, Service Letter oder anderen nicht verbindlichen Veröffentlichungen angegeben sind nicht zutreffend** | | | | | | | | |
| ELT Prüfung | | EASA SIB 2019-09  jeweils in der aktuellen Fassung | | | | | 1 Jahr | |
| Transponder Test | | EASA SIB 2011-15  jeweils in der aktuellen Fassung | | | | | 2 Jahre | |
|  | |  | | | | |  | |
|  | |  | | | | |  | |
| **Instandhaltung durch Wiederholungs-LTAs/ADs** | | | | | | | | |
| siehe LTA/AD-Übersicht | | | | | | | | |
| **Maßnahmen aufgrund von speziellen Betriebs-/Luftraumanforderungen nicht zutreffend  (Höhenmesser, Kompass, Transponder etc.)** | | | | | | | | |
|  | | | |  | | |  | |
|  | | | |  | | |  | |
|  | | |  | | | |  | |
| **Instandhaltung aufgrund besonderer Betriebsgenehmigungen nicht zutreffend** | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | |
| **Andere: nicht zutreffend** | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | |
| **Anhang C — Alternative [zu den Anweisungen des Halters der Musterzulassung (aus Kapitel 3)] Instandhaltungsmaßnahmen  (nicht weniger restriktiv als die im MIP) (nur auszufüllen wenn notwendig — siehe Abschnitt 5 oben)** | | | | | | | | |
| *Abweichungen von den Vorgaben bei Komponenten mit Lufttüchtigkeitsgrenzen oder Lufttüchtigkeitsanweisungen sind nicht zulässig* | | | | | | | | |
| **Tätigkeit / Komponente** | | | | | **Empfohlenes Intervall** | **Alternative Inspektion/Tätigkeit** | | **Neues Intervall** |
|  | | | | |  |  | |  |
|  | | | | |  |  | |  |
|  | | | | |  |  | |  |
|  | | | | |  |  | |  |
|  | | | | |  |  | |  |
|  | | | | |  |  | |  |
|  | | | | |  |  | |  |
|  | | | | |  |  | |  |
| **Anhang D — Zusätzliche Informationen (optional)** | | | | | | | | |
| *Dieser optionale Anhang kann für zusätzliche Informationen genutzt werden, beispielsweise Checklisten zur Instandhaltung, Service Bulletins oder andere Unterlagen, die bei der Erstellung des AMP genutzt wurden.* | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |

EASA Form AMP, angelehnt an Issue 1-DE; Herausgeber DAeC e.V., Bundesausschuss Technik

**Glossar – Abkürzungen – Übersetzungen**Angaben in [eckigen Klammern] sind weiterführende Hinweise & Erläuterungen

AD airworthiness directives, Lufttüchtigkeitsanweisungen (LTA)

ADD Unterabschnitt ADD des Ballon-Rulebook (zusätzliche Anforderungen für gewerblichen Betrieb)

ALI airworthiness limitation(s), Beschränkungen der Lufttüchtigkeit [Inhalt des ALS]

ALS airworthiness limitation section, Abschnitt über Beschränkungen der Lufttüchtigkeit [verbindliche Angaben z.B. im Wartungshandbuch über feste Betriebsgrenzen wie max. zulässige Betriebsdauer, die nicht per AMP geändert werden können]

AMM Aircraft Maintenance Manual , Wartungshandbuch

AMP aircraft maintenance programme, Instandhaltungsprogramm [oft auch mit IHP abgekürzt]

CAMO continuing airworthiness management organisation, Unternehmen zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit

CAO combined airworthiness organisation, kombinierte Lufttüchtigkeitsorganisation [kann – je nach Genehmigungsumfang – Instandhaltung als auch CAMO-Funktionen wahrnehmen]

CMR certification maintenance requirements, Zulassungs-Instandhaltungs-Anforderungen [besondere Anforderungen an die Instandhaltung aus der Musterzulassung, i.d.R. im Kennblatt beschrieben]

DAH design approval holder, Inhaber der Entwurfsgenehmigung [auch Halter der Musterzulassung genannt, meist der/die Hersteller von LFZ, Motor, Propeller]

DEC Unterabschnitt DEC des Sailplane-Rulebook (Erklärung über gewerblichen Flugbetrieb)

FHB Owner Manual , Flughandbuch

ICA instructions for continuing airworthiness, Anweisungen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit

LFZ Luftfahrzeug

MIP minimum inspection programme, Mindestinspektionsprogramm

NCO Unterabschnitt NCO der Betriebsregelungen für (Motor-)Flugzeuge, gültig für nicht-gewerblichen Betrieb mit nicht-komplexen Luftfahrzeugen

TBO time between overhaul, Zeit zwischen Überholungen [Instandhaltungsanweisungen, herausgegeben z.B. durch Service Bulletins, Service Letters, Technische Mitteilungen, o.ä.]

TCDS type certificate data sheet, Datenblatt der Musterzulassung [Kennblatt des LFZ, Motor, Propeller]

Hinweise zur Handhabung:

Dieses AMP ist als Word-Formular zum direkten Ausfüllen formatiert.Wenn Sie zusätzliche Zeilen hinzufügen oder die Fußzeile ausfüllen wollen, müssen Sie zuvor den Formularschutz entfernen. Klicken Sie dazu in Word auf den Reiter „ÜBERPRÜFEN“, dann rechts auf „Schützen“, dann auf „Bearb.einschränken“, dann unten auf „Schutz aufheben“. Wollen Sie den Schutz wieder aktivieren, gehen Sie genauso vor und klicken am Schluss auf „ja, Schutz jetzt anwenden“ und vergeben anschließend kein Kennwort.