



Merkblatt

zur Abnahme der theoretischen Prüfung

bei der Umschulung von

**Segelflugzeug- und Hubschrauberführern
und Führern von schwerkraftgesteuerten ULs**

**auf aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge
durch den UL-Vereinsausbildungsleiter**

Die theoretische Prüfung wird vom UL-Vereinsausbildungsleiter abgenommen.

Vor Beginn der Prüfung vorliegende Unterlagen:

- Bestätigung, dass die Theorieausbildung abgeschlossen ist..

Prüfungsumfang / -ablauf

Die Prüfung wird **schriftlich** im Multiple-Choice-Verfahren durchgeführt.

Die Prüfung umfasst die Fächer:

- Technik
- Verhalten in besonderen Fällen (20 Fragen) / menschliches Leistungsvermögen (20 Fragen)

Der Umfang beträgt 40 Fragen je Fachgebiet. Die Gesamtprüfungsdauer beträgt 60 Minuten.
Die Fragen stammen aus dem "Fragenkatalog des DAeC für für aerodynamisch gesteuerte ULs".

Wertung der Prüfung

Je Prüfungsfach muss der Bewerber mindestens 75% richtige Antworten haben. (40 Fragen = 100%)

Eine mündliche (Ergänzungs-)Prüfung ist nicht vorgesehen.

Wurde ein Fach nicht bestanden kann die Prüfung in diesem Fach **ein** mal wiederholt werden.
Danach ist die Prüfung wieder in beiden Fächern abzulegen.

Dokumentation der Prüfung

Das ausgefüllte und unterschriebene Formblatt "Protokoll über die Abnahme einer Theorieprüfung" wird zur Beantragung der Lizenz zusammen mit den anderen Unterlagen dem Luftsportgerätebüro des DAeC im Original zugesandt. Die Lösungsbögen und eine Kopie des Prüfungsprotokolls werden in der Vereinsflugschule archiviert.