

Chartern

Selbstverständlich können Sie nach der Ausbildung unsere Flugzeuge auch chartern. Dafür benötigen Sie

- einen Mietvertrag
- einen gültigen Luftfahrerschein
- ein Tauglichkeitszeugnis

Versicherungen

Alle Luftfahrzeuge der BWLV-Motorflugschule sowie die am Flugbetrieb teilnehmenden Personen sind abgesichert über eine

- Halterhaftpflichtversicherung
- Passagierhaftpflichtversicherung
- Sitzplatzunfallversicherung
- Kaskoversicherung

Prüfung – Sicherheit

In modern ausgestatteten Lehrsälen werden die Flugschüler unserer Motorflugschule unterrichtet. Qualifizierte und kompetente Flug- und Theorielehrer vermitteln Ihnen mit umfangreichem Anschauungsmaterial die erforderlichen Kenntnisse. Sie betreuen und begleiten Sie bis zur Prüfungsreife.

Um ein höchstes Maß an Sicherheit zu gewährleisten, werden unsere Schul- und Reiseflugzeuge im verbandseigenen Luftfahrttechnischen Betrieb LBA Nr. II B1 gewartet, gepflegt und auf dem neuesten technischen Stand gehalten. Es kommen ausschließlich lizenzierte und erfahrene Wartungsmechaniker zum Einsatz.



**Baden-Württembergischer
Luftfahrtverband e.V.**

BWLV-Motorflugschule Hahnweide
Flugplatz Hahnweide
Klaus-Holighaus-Str. 62
73230 Kirchheim/Teck
Telefon (07021) 5 40 51
Telefax (07021) - 8 40 42

info@motorflugschule.info
www.motorflugschule.info



Autobahn A8 Stuttgart-München, ca. 30 km südöstlich von Stuttgart, Ausfahrt Kirchheim-West [56], Richtung Nürtingen, nach 500 Metern links zum „Segelfluggelände Hahnweide“ abbiegen.



**Baden-Württembergischer
Luftfahrtverband e.V.**

Im Deutschen Aeroclub e.V.

Motorflugschule Hahnweide

„Fliegen lernen, wo
es am schönsten ist!“



Luftsport für alle in Baden-Württemberg



Individuell und umfassend – Pilotenausbildung an der BWLV-Motorflugschule

Sie werden BWLV-Mitglied und beginnen Ihr „Fliegerleben“ mit einer soliden Privatpilotenausbildung an der BWLV-Motorflugschule auf dem Flugsportgelände Hahnweide unweit von Kirchheim/Teck.



Als eine der ältesten Motorflugschulen in Deutschland verfügen wir über die Erfahrung, Ihnen eine umfassende Ausbildung zu vermitteln. Bei der Ausbildungsplanung orientieren wir uns nach Ihren individuellen Wünschen und terminlichen Erfordernissen. Erfahrene Fluglehrer mit hoher fachlicher und fundierter Qualifikation vermitteln Ihnen die fliegerischen Fertigkeiten und die Faszination des Fliegens.



Wie werde ich Privatflugzeugführer?

Die Ausbildung umfasst einen theoretischen und praktischen Teil, die jeweils mit einer Prüfung abgeschlossen werden. Ab dem 16. Lebensjahr kann mit der Ausbildung begonnen werden. Mit 17 kann man frühestens die Lizenz erhalten. Als zukünftiger Flugschüler müssen Sie folgende Unterlagen vorlegen:

- Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis
- Kopie vom Personalausweis
- Polizeiliches Führungszeugnis
- Auszug aus dem Verkehrszentralregister
- 3 Passbilder
- Nachweis über eine Einweisung in „Erster Hilfe“ oder Führerschein



Theoretischer Teil

Die Theorieausbildung umfasst:

- Luftrecht
- Technik und allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse
- Meteorologie
- Navigation
- Flugleistung, Flugplanung
- Verhalten in besonderen Fällen
- Menschliches Leistungsvermögen

Praktischer Teil

Für die praktische Ausbildung ist ein Flugfunkzeugnis erforderlich und je nach Lizenz eine Mindestzahl an Flugstunden vorgegeben. Darin enthalten sein müssen mindestens 10 Stunden Alleinflug und ein Überlandflug von etwa 270 Kilometer.

Unsere Ausbildungsmöglichkeiten

- Privatflugzeugführer (PPL A JAR-FCL)
- Klassenberechtigung (SEP für PPL N Scheininhaber)
- Kontrollierter Sichtflug (CVFR)
- Nachtflugberechtigung (NVFR)
- Funksprechlehrgänge (BZF II, BZF I, AZF)



Unser weiteres Serviceangebot

- Scheinerhaltungsflüge
- Refresher PPL A in Theorie und Praxis
- Vorbereitung und Training grenzüberschreitender Flüge in Theorie und Praxis
- Alpeinweisung
- Nachtflugtraining

Flugzeugtypen unserer Flotte

- Cessna 152
- Cessna 172
- Piper PA 28

Alle Flugzeuge sind mit neuester Avionik und GPS ausgerüstet. Fordern Sie unverbindlich eine Infomappe bei uns an oder besuchen Sie uns auf dem Flugsportgelände Hahnweide bei Kirchheim/Teck. Zum Kennenlernen empfehlen wir Ihnen, einen „Schnupperflug“ mit uns zu vereinbaren. Ein Fluglehrer wird Ihnen das Schulflugzeug am Boden erklären und Sie im Rahmen eines Fluges ein wenig mit dem Flugzeug vertraut machen. Gleichzeitig können Sie sich ausführlich über den Ablauf der Ausbildung informieren.