



Segelflugsektoren gem. NFL	
Ausstrahlung der Höhenfreigabe über Segelflug-ATIS 134,500 MHz	
Nr. Sektorename	Freigabe erforderlich ab ft / m [MSL] / FL
1 ALB Nord (im "Ostzipfel")	4500 ft - 1370 m 5500 ft - 1670m
2 ALB Ost	FL 75 - 2280 m *)
3 ALB Süd	FL 75 - 2280 m *)
4 ALB West	FL 75 - 2280 m *)
5 NAGOLD	5500 ft - 1670 m
6 SCHWARZWALD	FL 75 - 2280 m *)
7 GÖPPINGEN	5500 ft - 1670 m
8 HORNBERG	FL 75 - 2280 m *)

*) nach Standard-Höhenmessereinstellung

Segelflugsektoren gem. Betriebsbestimmung	
KEINE Ausstrahlung über die Segelflug-ATIS	
Nr. Sektorename	Freigabe erforderlich ab ft / m [MSL] / FL
9 HAHNWEIDE	3500 ft - 1060 m
10 POLTRINGEN 1	3500 ft - 1060 m
11 POLTRINGEN 2	4500 ft - 1370 m
12 DECKENPFRONN	4500 ft - 1370 m
13 MALMSHEIM (Südostecke)	4500 ft - 1370 m 3500 ft - 1060 m
14 JÄGERJAUS 1	3500 ft - 1060 m
15 JÄGERHAUS 2	3500 ft - 1060 m
16 LUDWIGSBURG	4500 ft Süd - 1370 m 5500 ft Nord - 1670 m
17 WELZHEIM	4500 ft - 1370 m

Hörbereitschaft während des Durchflugs innerhalb der Sektoren ist Pflicht !

"Sprungzone Calw" beachten! (Wenn Sprungzone aktiv, dann für andere Lfz. gesperrt)

- ### Checkliste "ÜBERLANDFLUG"
- Vor dem Einflug in einen Sektor der Nr. 1 - 8: Segelflug-ATIS abhören: Freq. 134,500 MHz
 - Einflugfreigabe gilt bis zu der aufgesprochenen Höhe als erteilt!
 - Freigabe-Änderungen erfolgen bei Bedarf alle 15 Minuten (Segelflug-ATIS H +05 / +20 / +35 /+50)
 - Segelflugzeugführer stellt durch **Hörbereitschaft** auf Segelflug-ATIS sicher, dass er bei Absenken oder Deaktivieren eines Sektors die geänderte Freigabe innerhalb von **15 Minuten** umgesetzt hat.
 - Segelflugzeugführer können die Sektoren Nr. 1 - 8 über **LANGEN INFORMATION**, Freq. 128,950 MHz aktivieren.

Weiter Infos und Karten zum Download unter:

Homepage BWLV
www.bwlv.de/service/Segelflugsektoren-stuttgart

Downloadbereich, u.a.:

- Koordinaten der inneren Sektoren als Datei im "Open-Air-Format"
- Sektorenkarten in verschiedenen Masstäben
- Sektoren in Google Earth
- Infomappe zur Segelflug-Sektorenregelung auch als Schulungsmappe geeignet

**FL 100 ist bereits Luftraum C
KEIN Einflug ohne Freigabe !!**