

Funksprechbeispiel für Kontrollflug (Beispiel: ALB-NORD)

Funkverbindung mit LANGEN INFORMATION (128,950 MHz) herstellen

MOSE: Langen Information, DKIFE
DFS: DKIFE, Langen Information.

WER bin ich, WO bin ich, WAS habe ich vor

MOSE: DKIFE, SF 25, auf dem Roßfeld gestartet, Flughöhe 4.000ft steigend, erbitte Freigabe zum Einflug in Luftraum DELTA bis Flughöhe 6.500 ft für einen Kontrollflug oberhalb Sektor Alb-Nord, Squawk 7000.

DFS: DFE, Squawk 4567 (Beispiel), QNH Stuttgart 1025
MOSE: DFE, Squawk 4567, QNH Stuttgart 1025

DFS: DFE, identifiziert, rufen Sie LANGEN RADAR 125,050
MOSE: DFE rufe LANGEN RADAR, 125,050

- ☞ ein Frequenzwechsel kann sein, muss aber nicht sein
- ☞ es kann auch eine andere Frequenz als 125,050 MHz zugewiesen werden
- ☞ Aussprache der Zahlen: z.B. 125,050
"eins zwei fünf Komma null fünf **null**"

MOSE: LANGEN RADAR, DKIFE, Squawk 4567, in Flughöhe 4.000 ft
DFS: DFE, frei zum Einflug in Luftraum DELTA bis Flughöhe 6.500 ft, bleiben Sie in VMC.

MOSE: DFE, frei zum Einflug in Luftraum DELTA bis Flughöhe 6.500 ft in VMC.

nach Erreichen von 6.500 ft: WAS möchte ich jetzt tun

MOSE: DFE, erreiche 6.500 ft, fliege jetzt Richtung Neuffen - Donzdorf und zurück Richtung Roßfeld
DFS: DFE, genehmigt, melden Sie vor Verlassen Flughöhe 6.500 ft
MOSE: DFE, wilco.

nach Beendigung des Kontrollflugs: WAS möchte ich jetzt tun

MOSE: DFE, Position südlich Grabenstetten, Kontrollflug beendet, erbitte Freigabe zum Verlassen von 6.500 ft, Flugrichtung Roßfeld
DFS: DFE, Sinkflug genehmigt, bleiben Sie VMC, melden Sie passieren von Flughöhe 4.500 ft.
MOSE: DFE, sinke in VMC, wilco.

MOSE: DFE, passiere Flughöhe 4.500 ft
DFS: DFE, Squawk 7000, Verlassen der Frequenz genehmigt.
MOSE: DFE, Squawk 7000, Verlassen der Frequenz genehmigt.
(Anm.: Es kann auch heißen "Squawk VFR")

Pers. Funksprechformular für Kontrollflug

Vor dem Flug

- Flugvorbereitung erledigt
- Höhenfreigabe im abzufliegenden Sektor bekannt
- Funk / Transponder im Flugzeug ok
- ATIS abhören (wenn möglich)
- sonstiges _____

Erstanruf gedanklich "zurecht gelegt"? (evtl. notieren)

LANGEN INFORMATION _____

Antwort abwarten, dann

WER bin ich D - _____ Typ _____

WO bin ich? Position: _____

Flughöhe: _____

WAS will ich? auf Kontrollflug im Sektor _____

erbitte Freigabe für / zum _____

TRANSPONDER / ATIS Squawk 7000 _____

Information empfangen _____

Freigaben, Transponder, QNH, Frequenzen

Notizen

Höhe der Basis: _____ m / ft MSL
