

Flugsicherheit im Luftsport



Foto: BfU

Allgemeines

- **Feststellung: 2018 gab es im Luftsport eine Unfallzunahme**
- **Flugunfälle sind zwar (*absolut gesehen*) selten im Verhältnis zu Strassenverkehrsunfällen, aber:**
- **Flugunfälle geniessen immer hohe Aufmerksamkeit!**
- **Flugunfälle enden leider! oft mit Schwerverletzten oder Toten!**
- **Jeder Flugunfall ist '*Wasser auf die Mühlen*' unserer Kritiker / Gegner!**

Unfallursachen

- **Jedem Unfall geht eine Ereigniskette voraus!**
- **Es gibt deswegen nie nur eine alleinige Unfallursache!**
- **Die Technik an sich hat einen sehr hohen Sicherheitsstandard erreicht**
- **Die gewerbliche Luftfahrt hat es durch Standards, Verfahren, Checklisten, CRM usw. geschafft, äusserst sicher zu werden**
- **Leider ist jedoch der Mensch bzw. die (Vereins-)Organisation (mindestens) '*beitragender Unfallfaktor in der Ereigniskette*'-**

DAS MUSS GEÄNDERT WERDEN!!!

Unfallursache Mensch

- **Häufige menschengemachte (Mit-)Unfallursachen:**
 - schlechte / fehlende Flugvorbereitung
 - oberflächliche / nicht ausreichende Vorflugkontrolle
 - unzutreffende / falsche Einschätzung der aktuellen Situation
 - Mangelnder Trainingsstand
 - Kein 'Plan B' / keine mentale Vorbereitung auf Ungewöhnliches
 - Selbstüberschätzung
 - Eigener / Gruppenzwang
 - keine Standardisierung / fehlende Checkliste

Strategien zur Unfallvermeidung

- **Unfallvermeidung muss beim Menschen anfangen, z.B.**
- **durch Sensibilisierung der (im Verein) handelnden Personen**
- **'Sicherheitskultur' als Vereinsziel festlegen und umsetzen**
- **Regelmässige Fehleranalyse, um aus deren Erkenntnissen Verbesserungen abzuleiten und umzusetzen**
- **Übernahme und Leben einer Vorbildfunktion durch Vorstand / Fluglehrer / technischer Leiter usw.**

Strategien zur Unfallvermeidung



- Mögliches Vorgehen im Verein:
 - Bilden einer Arbeitsgruppe - aber keinen 'Sicherheitsverantwortlichen' o.ä. einsetzen, sondern vielmehr:
 - Alle Vereinsmitglieder einbeziehen und vorhandene Know-How-Träger nutzen; 'Besserwisser' einfangen
 - Programm für regelmässige 'Sicherheitsgespräche' oder Schulungen aufstellen und umsetzen
 - Risiken identifizieren und versuchen, sie zu beseitigen
 - 'Lessons learned-Runde' zur Aufarbeitung von Vorfällen
 - Vielleicht auch einmal ein offenes Vier-Augen-Gespräch mit 'unsicheren Kandidaten' führen?



Was tut der BWLV?

- Eventuell Einrichtung einer Organisation 'Unfallvermeidung' im BWLV (ähnl. Ausbildungsbetrieb)
- Benennen kompetenter Ansprechpartner für Vereine und Öffentlichkeit
- Darstellen der BWLV-Unfallvermeidungsaktivitäten gegenüber der Öffentlichkeit (Presse, Verwaltung, Regierung, ...)
- Weitere Ideen werden gerne angenommen!

Flugsicherheit im BWLV



**Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit und
always happy landings!**