

## Funksprechbeispiel für Kontrollflug (Beispiel: ALB-NORD)

**In den Segelfluggesektoren dürfen Luftfahrzeuge ohne Freigabe bis zur erteilten Freigabebehöhe fliegen. Segelflieger Achtung: Somit fliegen motorgetriebene Luftfahrzeuge legal im Sektor**

**Funksprechbeispiel für Kontrollflug bis oberhalb der Freigabe im Sektor.  
z.B. Freigabe ALB Nord bis 6000ft; Kontrollflug geplant auf 6500ft**

**Funkverbindung mit LANGEN INFORMATION (128,950 MHz) herstellen**

MOSE: Langen Information, DKIFE  
DFS: DKIFE, Langen Information.

**WER bin ich, WO bin ich, WAS habe ich vor**

MOSE: DKIFE, SF 25, auf dem Roßfeld gestartet, Flughöhe 5.000ft steigend, erbitte Freigabe zum Einflug in Luftraum DELTA bis Flughöhe 6.500 ft für einen Kontrollflug oberhalb Sektor Alb-Nord, Squawk 7000.

DFS: DFE, Squawk 4567 (Beispiel), QNH Stuttgart 1025  
MOSE: DFE, Squawk 4567, QNH Stuttgart 1025

DFS: DFE, identifiziert, rufen Sie LANGEN RADAR 125,050  
MOSE: DFE rufe LANGEN RADAR, 125,050

- ☞ ein Frequenzwechsel kann sein, muss aber nicht sein
- ☞ es kann auch eine andere Frequenz als 125,050 MHz zugewiesen werden
- ☞ Aussprache der Zahlen: z.B. 125,050  
"eins zwei fünf Komma null fünf **null**"

MOSE: LANGEN RADAR, DKIFE, Squawk 4567, in Flughöhe 5.000 ft  
DFS: DFE, frei zum Einflug in Luftraum DELTA bis Flughöhe 6.500 ft, bleiben Sie in VMC.

MOSE: DFE, frei zum Einflug in Luftraum DELTA bis Flughöhe 6.500 ft in VMC.

**nach Erreichen von 6.500 ft: WAS möchte ich jetzt tun**

MOSE: DFE, erreiche 6.500 ft, fliege jetzt Richtung Neuffen - Donzdorf und zurück Richtung Roßfeld  
DFS: DFE, genehmigt, melden Sie vor Verlassen Flughöhe 6.500 ft  
MOSE: DFE, wilco.

**nach Beendigung des Kontrollflugs: WAS möchte ich jetzt tun**

MOSE: DFE, Position südlich Grabenstetten, Kontrollflug beendet, erbitte Freigabe zum Verlassen von 6.500 ft, Flugrichtung Roßfeld

DFS: DFE, Sinkflug genehmigt, bleiben Sie VMC, melden Sie passieren von Flughöhe 6000 ft (ev. auch 4500ft).

MOSE: DFE, sinke in VMC, wilco.

MOSE: DFE, passiere Flughöhe 6.000 ft (4500 ft)

DFS: DFE, Squawk 7000, Verlassen der Frequenz genehmigt.

MOSE: DFE, Squawk 7000, Verlassen der Frequenz genehmigt.  
(Anm.: Es kann auch heißen "Squawk VFR")

**Pers. Funksprechformular für Kontrollflug**

**Vor dem Flug**

- Flugvorbereitung erledigt
- Höhenfreigabe im abzufliegenden Sektor bekannt
- Funk / Transponder im Flugzeug ok
- ATIS abhören (wenn möglich)
- sonstiges \_\_\_\_\_

**Erstanruf** gedanklich "zurecht gelegt"? (evtl. notieren)

LANGEN INFORMATION bzw. RADAR, D - \_\_\_\_\_

Antwort abwarten, dann .....

**WER bin ich**      D - \_\_\_\_\_      Typ \_\_\_\_\_

**WO bin ich?**      Position: \_\_\_\_\_

Flughöhe: \_\_\_\_\_

**WAS will ich?**      auf Kontrollflug im Sektor \_\_\_\_\_

erbitte Freigabe für / zum \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**TRANSPONDER / ATIS**      Squawk 7000 \_\_\_\_\_

Information ..... empfangen \_\_\_\_\_

**Freigaben, Transponder, QNH, Frequenzen**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Notizen**

**Höhe der Basis:** \_\_\_\_\_ m / ft MSL

---

---

---

---

---

---

---

---