



# Segelflugbetrieb im Raum Stuttgart

Neu ab Saison 2016, Update 2023

**INFO-MAPPE**

*für*

---

*Verein / Pilot*

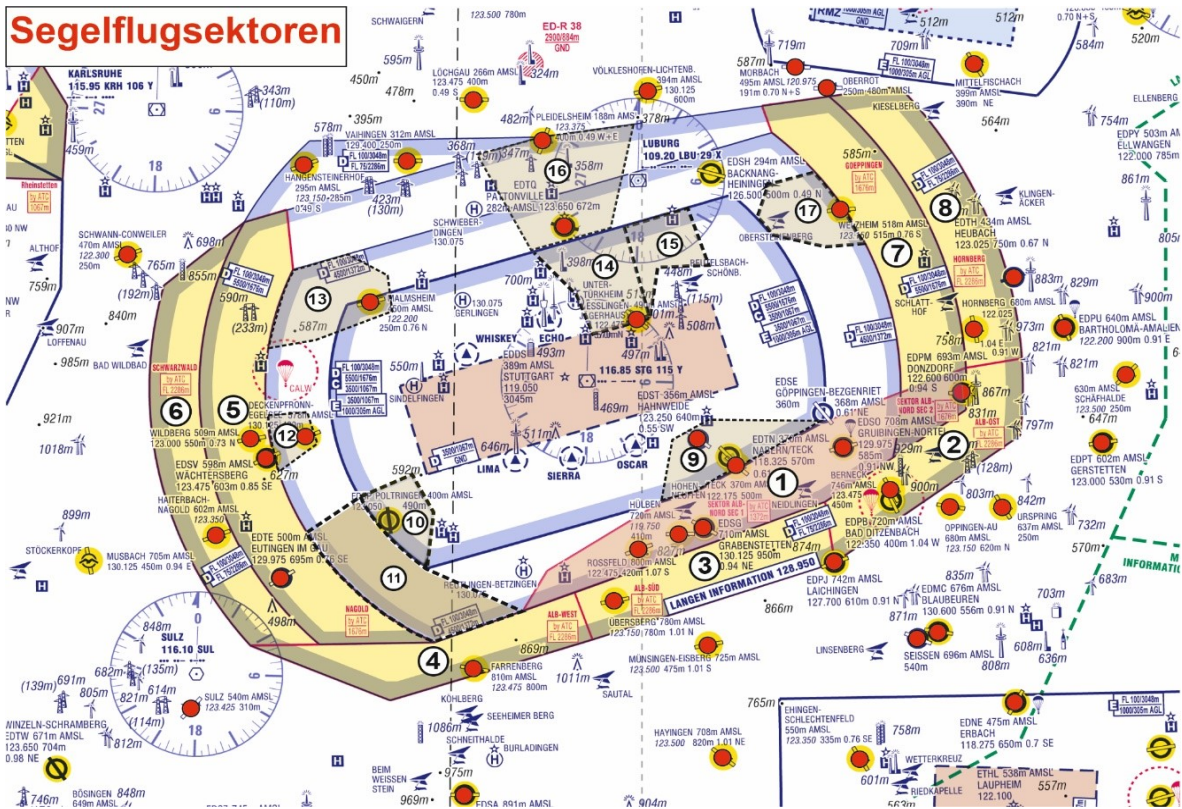
**ACHTUNG !!**

**FL 100 ist bereits Luftraum C  
(kein Einflug ohne Freigabe)**

---

*Stand: 01.03.2016, update 01.03.2023*

# Segelflugsektoren



## Segelflugsektoren gem. nFl

### Ausstrahlung der Höhenfreigabe über Segelflug-ATIS 134,505 MHz

Nr.	Sektorenname	Freigabe erforderlich ab ft / m [MSL] / FL
1	ALB Nord (im "Ostzipfel")	4500 ft - 1370 m 5500 ft - 1670m
2	ALB Ost	FL 75 - 2280 m *)
3	ALB Süd	FL 75 - 2280 m *)
4	ALB West	FL 75 - 2280 m *)
5	NAGOLD	5500 ft - 1670 m
6	SCHWARZWALD	FL 75 - 2280 m *)
7	GÖPPINGEN	5500 ft - 1670 m
8	HORNBERG	FL 75 - 2280 m *)

\*) nach Standard-Höhenmessereinstellung

## Segelflugsektoren gem. Betriebsabsprache

### KEINE Ausstrahlung über die Segelflug-ATIS

Nr.	Sektorenname	Freigabe erforderlich ab ft / m [MSL] / FL
9	HAHNWEIDE	3500 ft - 1060 m
10	POLTRINGEN 1	3500 ft - 1060 m
11	POLTRINGEN 2	4500 ft - 1370 m
12	DECKENPFRONN	4500 ft - 1370 m
13	MALMSHEIM (Südostecke)	4500 ft - 1370 m 3500 ft - 1060 m
14	JÄGERJAUS 1	3500 ft - 1060 m
15	JÄGERHAUS 2	3500 ft - 1060 m
16	LUDWIGSBURG	4500 ft Süd - 1370 m 5500 ft Nord - 1670 m
17	WELZHEIM	4500 ft - 1370 m

**Hörbereitschaft während des Durchflugs innerhalb der Sektoren ist Pflicht !**

**"Sprungzone Calw" beachten!**

## Checkliste "ÜBERLANDFLUG"

- Vor dem Einflug in einen Sektor der Nr. 1 - 8: Segelflug-ATIS abhören: Freq. 134,505 MHz
- Einflugfreigabe gilt bis zu der aufgesprochenen Höhe als erteilt!
- Freigabe-Änderungen erfolgen bei Bedarf alle 10 Minuten (Segelflug-ATIS H +10 / +20 / +30 / +40 / +50 )
- Segelflugzeugführer stellt durch **Hörbereitschaft** auf Segelflug-ATIS sicher, dass er bei Absenken oder Deaktivieren eines Sektors die geänderte Freigabe innerhalb von **10 Minuten** umgesetzt hat.
- Segelflugzeugführer können die Sektoren Nr. 1 - 8 über **LANGEN INFORMATION**, Freq. 128,950 MHz aktivieren.
- Sektorengrenzen lateral beachten

## Weiter Infos und Karten zum Download unter:

Homepage BWLV  
[bwlv.de/verband-service/ak-sektoren/download](http://bwlv.de/verband-service/ak-sektoren/download)

### Downloadbereich, u.a.:

- Koordinaten der inneren Sektoren als Datei im "Open-Air-Format"
- Sektorenkarten in verschiedenen Massstäben
- Sektoren in Google Earth
- Infomappe zur Segelflug-Sektorenregelung auch als Schulungsmappe geeignet

**FL 100 ist bereits Luftraum C  
KEIN Einflug ohne Freigabe !!**

# Segelflugbetrieb im Raum Stuttgart (EDDS)

## Zusammenfassung für die in der NfL I veröffentlichten Sektoren

<b>Erläuterungen</b>		Als verbindliche Grundlage gilt die amtliche Veröffentlichung in NfL. <b>Jeder Segelflugzeugführer</b> ist für die Einhaltung dieser Verfahren verpflichtet.							
<b>SEKTOREN-Bezeichnung *):</b>		<b>ALB NORD</b>	<b>ALB SÜD</b>	<b>ALB OST</b>	<b>ALB WEST</b>	<b>NAGOLD</b>	<b>SCHWARZ- WALD</b>	<b>GÖPPINGEN</b>	<b>HORNBERG</b>
Brauche ich in diesen Sektoren eine <b>FREIGABE?</b>	<b>NEIN,</b> bis .... ft / FL	4.500 ft MSL; (im Osten bis 5.500 ft MSL)	FL75	FL75	FL75	5.500 ft	FL75	5.500 ft	FL75
	<b>JA,</b> ab: ....ft / FL	4.500 ft MSL; (im Osten ab 5.500 ft MSL)	FL 75	FL 75	FL 75	5.500 ft	FL 75	5.500 ft	FL 75
	Einschränkungen	----	----	----	----	Freigabe nur bei <b>RWY 25</b> in EDDS	Freigabe nur bei <b>RWY 25</b> in EDDS	Freigabe nur bei <b>RWY 07</b> in EDDS	Freigabe nur bei <b>RWY 07</b> in EDDS
Wie erfahre ich, ob ein Sektor <b>aktiv</b> ist, welche Möglichkeiten gibt es? ( <b>Kommunikation</b> )		<p>1.) vor Einflug in einen der oben genannten Sektoren <b>SEGELFLUG ATIS 134,505 MHz</b> abhören: !! ATIS-Ausstrahlung gilt als Freigabe !!</p> <p>2.) innerhalb des Sektors permanente Hörbereitschaft auf der <b>SEGELFLUG ATIS 134,505 MHz</b> halten (Freigabeänderung / Deaktivierung),</p> <p>3.) <b>Piloten auf Fluggeländen</b> im Sektor <b>ALB NORD</b> halten Hörbereitschaft auf den Frequenzen der örtl. Flugleitungen oder auf der Segelflug-ATIS.</p>							
Wie bekomme ich eine <b>Freigabe</b> , wie <b>aktiviere</b> ich einen Segelflugsektor? ( <b>Verfahren</b> )		<p>1.) die <b>örtlichen Flugleiter</b> aktivieren einen Sektor telefonisch bei der Flugverkehrskontrollstelle <b>LANGEN</b>: Tel. 06103 / 707 - 6679, oder</p> <p>2.) <b>Segelfluggpiloten</b> aktivieren einen Sektor über Funk bei <b>LANGEN INFORMATION</b>: 128,950 MHz, oder</p> <p>3.) In Einzelfällen können <b>Segelfluggpiloten</b> sich eine <b>Einzelfreigabe</b> über Funk bei <b>LANGEN INFORMATION 128,950 MHz</b> (dt./engl.) einholen, z.B. für einen Einzeldurchflug.</p>							
<b>Segelflug-ATIS</b>	<b>Frequenz und Aufsprechzeiten:</b>	134,505 MHz Änderungen werden um H + 10 / 20 / 30 / 40 / 50 Minuten aufgesprochen							
Wie lange gilt eine Freigabe?		bis eine neue / geänderte Freigabe abgestrahlt wird							
Was muss ich bei <b>Absenken / Deaktivieren</b> von Höhenfreigaben tun?		Die geänderte Freigabe muss innerhalb von <b>10 Minuten</b> umgesetzt sein. (Sinken oder seitlicher Ausflug)							
Wie lautet die ATIS-Aufsprache, wenn <b>kein Segelflugsektor</b> aktiv ist?		"Im Raum Stuttgart sind keine Sektoren aktiv"							
*) Der Segelflugbetrieb in den Segelflugsektoren Hahnweide, Poltringen 1 und Poltringen 2, Deckenpfronn, Malmshelm, Jägerhaus 1 und Jägerhaus 2, Ludwigsburg und Welzheim wird durch <b>Betriebsabsprache örtlich geregelt</b> .									

nach QNH entsprechen ...		nach Standard-Luftdruck 1013,2 hPa entsprechen ...	
3.500 ft - 1.070 m	5.500 ft - 1.680 m	FL75 - 2.290 m	FL95 - 2.900 m
4.000 ft - 1220 m	6.000 ft - 1.830 m	FL80 - 2.440 m	<b>FL 100 - 3.050 m ist bereits <u>LUFTRAUM C!</u> KEIN Einflug ohne Freigabe !!</b>
4.500 ft - 1.370 m	6.500 ft - 1.980 m	FL85 - 2.590 m	
5.000 ft - 1.520 m	7.000 ft - 2.130 m	FL90 - 2.740 m	

1 ft = 0,3048 m