

## Beispiel-Checkliste für Flugleiter der "überörtlichen Sektoren"

(für Segelfluggelände im Sektor ALB-NORD empfohlen)

### A. Vor Beginn des Flugbetriebs (Höhenfreigabe noch nicht erforderlich)

- Segelflug-ATIS abhören      Freq. 134,505 MHz
- Aktivierungszustand der Sektoren prüfen  
ALB NORD, ALB SÜD, ALB OST, ALB WEST  
GÖPPINGEN, HORNBERG, NAGOLD, SCHWARZWALD
  - Tafel / Schieber "HÖHENFREIGABE" am Startwagen aktualisieren

### B. Nach Beginn des Flugbetriebs (Platzrundenbetrieb)

- Segelflug-ATIS abhören      Freq. 134,505 MHz
  - alle 10 Minuten: H + 10, 20, 30, 40, 50 Minuten
- Höhenfreigabe hat sich geändert
  - Tafel / Schieber "HÖHENFREIGABE" am Startwagen aktualisieren
  - Höhenfreigabe an Piloten weitergeben (Funk + Bodenbriefing)

### C. Beantragen einer Höhenfreigabe

#### 1. Möglichkeit: durch Flugleiter über Telefon

- Freigabe bei LANGEN ACC anfordern,      **Tel.: 06103 / 707 - 6679**
- Name des Gesprächspartners festhalten (empfohlen)
- Freigabe in Dokumentationsformular eintragen (empfohlen)
- Tafel / Schieber "HÖHENFREIGABE" am Startwagen aktualisieren
- Höhenfreigabe an Piloten auf der Platzfrequenz weitergeben
- für Überlandflugpiloten: s. "Checkliste Überlandflug"

#### 2. Möglichkeit: durch Segelflugzeugführer über Funk

- Freigabe bei LANGEN INFORMATION beantragen,      **Funk: 128,950 MHz**

### D. Absenken / Deaktivieren eines Sektors durch DFS

- Segelflug-ATIS abhören:      Freq. 134,505 MHz
  - alle 10 Minuten: H + 10, 20, 30, 40, 50 Minuten
  - ATIS-Information und Höhenfreigaben in Dokumentationsformular eintragen (empfohlen)
  - geänderte Höhenfreigaben sofort an Piloten auf der Platzfrequenz weitergeben
  - Tafel / Schieber "HÖHENFREIGABE" am Startwagen aktualisieren
  - Räumzeit 10 Minuten überwachen
  - Rückmeldung von allen Piloten einholen, dass Sektor frei ist
  - für Überlandflugpiloten: s. "Checkliste Überlandflug"

**FL 100 ist bereits LUFTRAUM C  
KEIN Einflug ohne Freigabe !!**

## Beispiel-Checkliste für Flugleiter der "örtlichen Sektoren" (Segelflugregelung über Betriebsabsprachen)

### A. Vor Beginn des Flugbetriebs

- Flugleiter** muss **jederzeit telefonisch** erreichbar sein
- Beginn und Ende** des Flugbetriebs dokumentieren
- ohne Freigabe:** bis zur vereinbarten Untergrenze
- Tafel / Schieber** "HÖHENFREIGABE" am Startwagen aktualisieren

### B. Platzrundenbetrieb (ohne Höhenfreigaben)

- Hörsbereitschaft** aller Piloten auf der Platzfrequenz
- Vor Verlassen des örtlichen Sektors:** Checkliste Überlandflug beachten

### C. Aktivierung der Sektoren

- Höhenfreigabe bei LANGEN ACC anfordern: Tel.: 06103 / 707 - 6679**
  - **Name** des Gesprächspartners festhalten
- Höhenfreigaben** in Dokumentationsformular eintragen (Uhrzeit, Namen)
- Tafel / Schieber** "HÖHENFREIGABE" am Startwagen aktualisieren
- Höhenfreigabe** an Piloten auf der Platzfrequenz weitergeben
- Hörsbereitschaft** aller Piloten im örtlichen Sektor auf der Platzfrequenz ist gefordert
- Vor Verlassen des örtlichen Sektors:** Checkliste Überlandflug beachten

### D. Absenken / Deaktivieren eines Sektors durch DFS

- Sektor wird durch LANGEN ACC abgesenkt / deaktiviert**
  - **Name** des Gesprächspartners festhalten
- geänderte Höhenfreigaben** in Dokumentationsformular eintragen (Uhrzeit, Namen)
- Tafel / Schieber** "HÖHENFREIGABE" am Startwagen aktualisieren
- geänderte Höhenfreigabe** an Piloten auf der Platzfrequenz weitergeben
- Räumzeit max. 10 Minuten**
- Rückmeldung** von allen Piloten einholen, dass Sektor frei ist
- 10 Minuten** nach Deaktivierung wird der Sektor ohne weitere Vorankündigung durch die DFS genützt

### E. Flugbetrieb beenden (entfällt, wenn Sektor nicht aktiv war)

- LANGEN ACC** über Beendigung des Flugbetriebs informieren: Tel.: 06103 / 707 - 6679
- Tafel / Schieber** "HÖHENFREIGABE" am Startwagen zurück setzen
- Ende** des Flugbetriebs dokumentieren

**FL 100 ist bereits LUFTRAUM C  
KEIN Einflug ohne Freigabe !!**