Verbindlich Anmeldung zum FI(TMG) - Lehrgang

(bitte leserlich in Druckschrift ausfüllen!)

|  |  |
| --- | --- |
| **Name:** | **Vorname:** |
| **geb. am:** | **in:** |
| **PLZ/Wohnort:** | **Straße:** |
| **Beruf:** | **Telefon tagsüber: Telefon privat:** |
| **email-Adresse:** | **Mobil:** |
| **BWLV-Mitgliedsnummer:** | **Mitgliedsverein** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lizenz** | **SPL** | **CR TMG** |
| Erstausstellung |  |  |
| Lizenznummer |  |  |
| Flugstunden als PIC |  |  |
| davon in den letzten 12 Monaten |  |  |
| Ausbildungsflugzeug |  |  |
| Flugstunden auf diesem Typ |  |  |
| FI(S) gültig bis |  |  |
| Medical gültig bis |  |  |

Alle Angaben sind nach Flugstunden und Flugminuten genau anzugeben. Sie werden während des Lehrgangs

überprüft und anschließend an die zuständige Behörde gemeldet.

**Haftungsbeschränkungs-Erklärung:** Ich erkläre hiermit, dass ich - außer in Fällen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit - auf alle Schadensersatzansprüche gegenüber dem Verein, dem Baden-Württembergischen Luftfahrtverband e. V. deren Organen und Erfüllungsgehilfen verzichte. Dieser Verzicht erstreckt sich auch auf

Ansprüche Dritter, soweit diese aus meinem Unfall eigene Ansprüche herleiten können. Der Verzicht gilt nicht soweit und in der Höhe, als die Ersatzpflichtigen durch eine Versicherung gedeckt sind. Ich wurde über den Umfang des bestehenden Unfallversicherungsschutzes aufgeklärt und weiß, dass ich mich auf eigene Kosten zusätzlich versichern kann, soweit eine Versicherung nicht oder nicht in dem Umfang und in der Höhe besteht, die ich für ausreichend halte.

Ich erfülle die Voraussetzungen zur Teilnahme an diesem FI (TMG)–Lehrer-Lehrgang.

**(FCL.915.FI d.: FI(S) und 30 Stunden als PIC auf TMG)**

Auf dem Ausbildungsflugzeug werde ich vor Beginn des Lehrgangs als Pilot eingewiesen sein. Für Verpflegung und Unterbringung werde ich selbst sorgen.

Mit Zusendung der Rechnung ist diese Anmeldung endgültig!

Ort

Datum

**Als Anlagen sind beigefügt:** Unterschrift

* Kopie SPL-Lizenz (Vorder- und Rückseite)
* Medical

**Meldung eigenes Ausbildungsflugzeug**

Ich möchte die Ausbildung auf dem zur **Ausbildung zugelassenen TMG** unseres Vereins

durchführen, den ich zum FI(TMG)-Lehrgang mitbringen werde:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Flugzeugtyp (TMG):** |  | **Kennzeichen:** |  |
| **Ausrüstung (Navi, Trans-**  **ponder, GPS etc.):** |  | | |
| **Leistung (PS):** |  | **Halter:** |  |
| **Versicherer:** | |  | |
| **Kaskoversicherung mit Eigenbeteiligung**  **in Höhe von €:** | |  | |

**Es wird beigefügt:**

* Kopie Eintragungsschein
* Kopie Versicherungsnachweis mit eingetragener Kaskoversicherung

Mir ist bekannt, dass ein eigener TMG nur zugelassen werden kann, wenn einer der Ausbilder auf diesem Typ genügend Flugerfahrung besitzt oder eingewiesen worden ist.

**Name:** **Datum:**

**Unterschrift Teilnehmer:**

**Erklärung des Halters bei Nutzung eines Vereins-Flugzeuges**

Als Halter des obigen Reisemotorseglers befreie ich die eingeteilten Flugausbilder des BWLV,

allesamt FI instructor, und FIE(S) von der Leistung des vertraglich geregelten Selbstbehalts bei unabsichtlicher Beschädigung des Ausbildungsflugzeugs während des FI(TMG)-Ausbildungslehrgangs unseres Vereinsmitglieds

Die Befreiung gilt nicht für Fälle von grober Fahrlässigkeit oder Vorsatz.

**Name:** **Position:**

**Rechtsverbindliche Unterschrift des Halters:**