



Aufwendige Instandhaltung

Halter des Luftfahrzeugs	Ort und Datum:
---------------------------------	-----------------------

**An den
BWLV Technischen Betrieb
Scharrstr. 10**

70563 Stuttgart

Tel.: 0711 - 22762 - 30

Voraussetzungen für die Durchführung einer komplexen Instandhaltungsmaßnahme:

große Reparatur
Überholung
erhebliche Änderung
im Umfang des in der Anlage beigefügten Befundberichtes

Wir machen zur Feststellung ausreichender Voraussetzungen zur ordnungsgemäßen Durchführung der vorgenannten Instandhaltungsmaßnahme und deren Freigabe folgende Angaben:

1. Luftfahrzeugmuster:	Kennzeichen:
Name und Anschrift des Halters:	Telefon des Halters:
<hr/>	
2. Beschreibung des Ortes der Werkstatt:	Ja Nein
Adresse der Werkstatt:	heizbar
Name und Anschrift des Werkstattleiters:	Überwachung des Raumklimas erforderlich (Temperatur, Luftfeuchtigkeit)
	L-Lizenz Nr.:
	Telefon-Nr.:
<hr/>	
3. Vergabe von Arbeiten an gewerbliche Betriebe:	
Betrieb:	Umfang des zu vergebenden Auftrags:



4. Hinweise zum beabsichtigten Reparaturverfahren:

- 4.1 Beschädigte Bauteile sollen durch vom Hersteller bezogene Ersatzteile ersetzt werden.
- 4.2 Gebrauchte, jedoch geprüfte Bauteile aus der Fertigung des Herstellers sollen zum Einsatz kommen.
- 4.3 Ersatzteile sollen im Rahmen der Reparatur hergestellt werden.
- 4.4 Ersatzteile (außer Normteile), die nicht aus der Fertigung des Herstellers stammen, sollen zum Einbau kommen
- 4.5 Beschädigte Bauteile sollen repariert und gegebenenfalls überholt werden.

Nähere Angaben zu 4.2 bis 4.5, bzw. zur geplanten Tätigkeit / Änderung:

5. Technische Unterlagen:

- 5.1 Vorliegende, zum Luftfahrzeug gehörende Zeichnungsunterlagen des Herstellers, die den Maßnahmen zugrunde gelegt werden sollen, sind in der Anlage 2 wie folgt aufgelistet:

Zeichnungs-Nr.:

Änderungsstand:

Benennung:

Änderungsstand durch Kontakt mit dem Hersteller überprüft:

ja, am

nein

- 5.2 Vorliegende sonstige technische Unterlagen sind ebenfalls als Anlage unter Angabe der genauen Benennung, des Ausgabedatums bzw. des Änderungsstandes aufgelistet (wie z.B. Geräte-Kennblatt, Flug- und Betriebshandbuch, Reparaturanweisungen, Technische Mitteilungen, Verarbeitungsanweisungen des Leimherstellers / Harzherstellers usw.)

- 5.3 Enthalten die in Anlage 2 aufgeführten Unterlagen ausreichende Angaben zur ordnungsgemäßen Durchführung der Maßnahmen?

ja

nein

- 5.4 Wird die Erstellung einer speziellen Reparaturanweisung erforderlich?

ja

nein

- 5.5 Wird der Hersteller oder Musterbetreuer für die Festlegung einer speziellen Reparaturanweisung hinzugezogen?

ja

nein

- 5.6 Auswirkungen auf das IHP werden beachtet



- 5.7 Sonstige Unterlagen, die als Ersatz für Herstelleranweisungen den Maßnahmen und Nachprüfungen zugrunde gelegt werden sollen:

6. Angaben zu den erforderlichen Vorrichtungen, Werkzeugen, Prüfmitteln usw.):

7. Verpflichtung:

Der Verein erkennt an, dass das bei der Instandhaltung eingesetzte Personal der Aufsicht und den fachlichen Weisungen des vom BWLV beauftragten Freigabeberechtigten (CS) untersteht. Dieser überwacht verantwortlich die Arbeiten.

Unterschrift des Vorsitzenden

Unterschrift des Werkstattleiters

Eignung der Voraussetzungen festgestellt:

Unterschrift des CS

Anlagen:

1. Befundbericht
2. Liste der technischen Unterlagen
3. Evtl. weitere Unterlagen

Bearbeitungsvermerke der CAO:

Die beantragte aufwendige Instandhaltung kann in dieser Form durchgeführt werden:

Unterschrift der Prüfleitung

Verteiler nach Bearbeitungsvermerk:

Original: Betriebsleiter
Kopie: Werkstatt
Kopie: Freigabeberechtigter