



Massenübersicht Segelflugzeug

Kennzeichen: D-

Muster:		Werk-Nr.:		Auftr-Nr.:	
Bezugspunkt B.P.					
Bezugslinie horizontal B.L.					
WÄGUNG	Leermassen [kg]	M.N.T. [kg]	MASSENGRENZEN	[kg]	
Tragwerk rechts innen			Leermasse		
Tragwerk rechts außen			Zuladung		
Tragwerk links (+ Bolzen) innen			Höchstmasse ohne Wasserballast		
Tragwerk links (+ Bolzen) außen			Höchstmasse mit Wasserballast		
Rumpf mit Seitenruder und Hauben Ausrüstung laut Verzeichnis			Höchstmasse der N.T. einschließlich Zuladung laut Kennblatt		
Trimmgewichte			Aufteilung der Zuladung siehe Anweisung im Flughandbuch!		
in Nase			Zuladung im Cockpit:		
in Seitenflosse			min: _____ max: _____		
Höhenleitwerk			Bemerkungen:		
Tragwerkstreben (50% N.T.)					
Zuladung					
ERGEBNIS					

SCHWERPUNKTERMITTLUNG				
Auflage	Brutto [kg]	Tara [kg]	Netto [kg]	Hebelarm [mm]
vorn G1				a =
hinten G2				b =

Leermasse _____

$$X = \frac{G2 * b}{G} - a$$

$$X = \frac{G2 * b}{G} + a$$

LEERGEWICHTS-SCHWERPUNKTLAGE	
* _____ = _____ mm hinter B.P.	* _____ + _____ = _____ mm hinter B.P.

Schwerpunktbereich laut Flughandbuch von _____ mm bis _____ mm bei Leermasse _____ kg

Die ermittelte Leermassen-Schwerpunktlage liegt im zulässigen Bereich.

Die Ausrüstung bei der Wägung siehe Ausrüstungsliste vom _____

Der Beladeplan im Segelflugzeug und im Flughandbuch wurde berichtet, bzw. stimmt mit diesem Ergebnis überein.

Ort und Datum

Stempel

Freigabeberechtigter