



# Freigabebescheinigung

(komplexe Instandhaltung für EASA-LFZ)

**Kennzeichen:**

Freigabe durch freigabeberechtigtes Personal, Instandhaltungsbetrieb (DE.CAO.0003)

*Release by certifying staff*

(komplexe Instandhaltung)

Durchgeführte Instandhaltung:

*Work carried out:*

Starts/Landungen:

Betriebszeit: : h

Motorzähler: : h

Aktuelle Ausgabe Wartungshandbuch (Ausgabe, Datum):

Arbeiten wurden gemäß Befundbericht, Betriebs- und Wartungshandbuch durchgeführt.

Weitere Einzelheiten siehe Befundbericht vom:

*More details see:*

Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders ausgewiesen, in Übereinstimmung mit Teil-ML ausgeführt wurden und dass hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird.

*Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with Part-ML and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.*

Ort, Datum

Name (Druckschrift)

Stempel

Freigabeberechtigter

Verteiler:

- L-Akte des Luftfahrzeugs
- EASA Technischer Betrieb BWLV

Anmerkung:

**Diese Freigabe wird für Prüferfreigaben bei LFZ nach EASA-Recht nach komplexen Instandhaltungsarbeiten verwendet.**

Der Eintrag der Freigabebescheinigung im Bordbuch des Luftfahrzeugs wird im EASA-Technischen Betriebshandbuch des BWLV dringend empfohlen.

In jedem Fall muss eine Freigabebescheinigung gemäß ML.A.801 folgende Angaben enthalten:

- Wesentliche Angaben zur durchgeführten Instandhaltung
- Datum, an dem die Instandhaltung vollendet wurde
- Identität des Betriebs/der Person, die die Freigabebescheinigung ausstellt (mit Genehmigungszeichen des Betriebs und des Prüfers)
- Etwaige Einschränkungen der Lufttüchtigkeit oder betreffs des Betriebs des Luftfahrzeugs (falls vorhanden)