



Kennblatt/Baureihe	Werk.-Nr.	Kennzeichen
1. Nummer des SC/SR:	2. SC/SR Name und Beschreibung:	
3. Anwendbarkeit: Anwendbar für das oben genannte Flugzeugmuster/Baureihe		
4. Liste der Bauteile (Beschreibung/Teilenr./Anzahl/Verweise auf Form 1-Nr./oä.)		
5. Betriebsbeschränkungen/betroffene Handbücher. Kopien der Änderungen in Handbücher stehen dem Halter zur Verfügung		
6. Dokumente, die für die Entwicklung und Einrüstung dieser SC/SR verwendet wurden		
Mit einem Stern* gekennzeichnete Dokumente wurden in Kopie dem Halter übergeben		
7. Anweisungen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit . Kopien dieser Handbücher stehen dem Halter zur Verfügung:		
8. Zusätzliche Informationen:		
9a. <input type="checkbox"/> Diese Standardänderung erfüllt die Kriterien nach 21.A.90B(a) und die zutreffenden Absätze von CS-STAN		
9a. <input type="checkbox"/> Dieses Standardreparatur erfüllt die Kriterien nach 21.A.431B(a) und die zutreffenden Absätze von CS-STAN		
10. Datum der Einrüstung des SC/SR	11. Identifikation und Unterschrift der für die Einrüstung des SC/SR verantwortlichen Person	
12. Unterschrift des Eigentümers/Halters. Diese Unterschrift bestätigt, dass dem Halter die relevanten Unterlagen vom Aussteller dieser Form 123 übergeben wurden und dieser damit Kenntnis über alle Auswirkungen, Betriebsbeschränkungen oder zusätzliche Forderungen für die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit erhalten hat, die sich aus der Einrüstung der Änderung/Reparatur ergeben.		
Ort/Datum	Name	Unterschrift



Bemerkungen:

Das Original verbleibt bei der natürlichen oder juristischen Person, die für die Einrüstung des SC/SR verantwortlich ist.

Der Eigentümer/Halter des Luftfahrzeuges erhält eine Kopie dieser Form.

Der Eigentümer/Halter erhält Kopien der Dokumente, die in den Feldern 5 und 7 angegeben wurden und die i Feld 6 mit einem Stern (*) markiert wurden.

Die „zutreffenden Absätze“ in den Feldern 9a und 9b beziehen sich auf die geltenden Absätze von CS-STAN, Unterabschnitt A – Allgemeines (General) und die der SC/SR, wie in Feld 2 angegeben.

Wenn der Eigentümer/Halter einen Vertrag in Anwendung von M.A.201(e)(i) abgeschlossen hat, kann der Vertreter der CAMO im Feld 12 zeichnen.

Dieser muss den Eigentümer/Halter vor dem nächsten Flug mit allen notwendigen Informationen versorgen.

Ausfüllhinweise:

Die Form 123 in englischer Sprache oder in der Sprache des Landes, wo das Lfz. registriert ist, ausfüllen.

1. Versehen Sie die SC/SR mit einer eindeutigen Nummer und verweisen Sie im Bordbuch auf diese Nummer
2. Geben Sie die geltenden CS-STAN Kapitel einschließlich Revision (z CS-SCxxxY oder CS-SRxxxY) und Titel an. Geben Sie eine kurze Beschreibung.
3. Identifizieren Sie das Flugzeug mit Kennzeichen, Seriennummer und Typ
4. Führen Sie die Bauteilnummer(n) und eine Beschreibung der eingebauten Teile auf.
Wenn erforderlich fügen Sie eine Referenz zu einem dritten Dokument ein.
5. Geben Sie die betroffenen Flugzeughandbücher/Manuals an.
6. Verweisen Sie auf die Dokumente, die für die SC/SR und deren Einbau entwickelt wurden, incl. der Herstellerangaben wie es durch die CS-STAN gefordert wird (Konstruktionsspezifikationen, Aufzeichnungen, die Konformität mit den CS oder vorhandenen Testergebnissen belegt, usw.). Die referenzierten Dokumente sollen auch den Revisions- bzw. Ausgabestand widerspiegeln.
7. Bestimmen Sie, welche Anweisungen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit in die Überarbeitung des IHP übernommen werden müssen.
8. Wenn notwendig durch den Einrüstenden zu verwenden
- 9a., 9b., 10. und 12. selbsterklärend
11. Voller Name und die Lizenzangaben (der natürlichen oder juristischen Person), welche für die Freigabe des Luftfahrzeuges verwendet werden. Zulassungsnummer des Betriebes bzw. Lizenznummer des Freigabeberechtigten Personals, welches die SC/SR verantwortlich durchführt, freigibt und im Bordbuch einträgt.