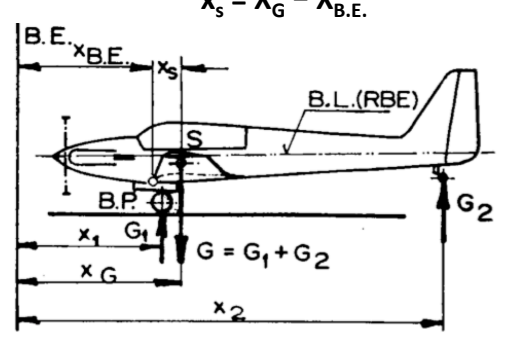
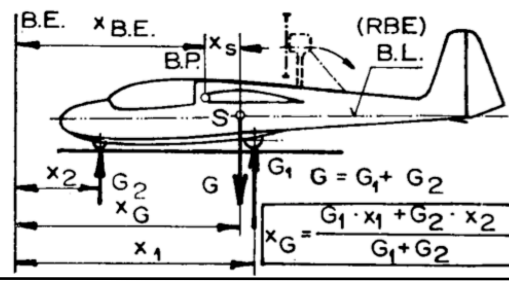


Massenübersicht

Kennzeichen

Muster:	Werk-Nr:	Auftr-Nr:
A Technische Daten nach Kennblatt: 1. Bezugspunkt B.P. 2. Bezugsebene BE 3. Bezugslinie horizontal B.L. (Rumpf Bezugsebene RBE)		
4. Leergewicht	GL =	kp
5. Leergew.-Schwerpunkt:	XG =	mm von BE
6. Lufttüchtigkeit	Zuladung	Höchstzul. Fluggew.
Einsitzig	kp	kp
Zweisitzig	kp	kp
7. Zulässige Fluggewicht-Schwerpunktlagen		
Einsitzig	xv =	Xh = mm kp
Zweisitzig	xv =	Xh = mm kp
	xv =	Xh = mm kp

$x_s = X_G - X_{B.E.}$



Bemerkungen:						
B Wägung und Leergewicht-Schwerpunktlage (Gewicht in kp; Hebelarmen in m; Momente in mkp)						
	Auflage	Brutto-Gewicht	Tara	Netto-Gewicht	Hebelarm [m]	Moment [mkp]
Wägung	links G_1 rechts G_{1l} Vorn/hinten G_2					
Summe I	Ges.-Gew.					
Abzüge	Ausfliegbarer Kraftstoff (Benzin 0,72kp/ltr) [ltr] Rumpfbehälter I Rumpfbehälter II Flügelbehälter I Flügelbehälter II Ausfliegbarer Schmierstoff (0,89 kp/ltr) Behälter					
Summe II	Gesamtgewicht					
	Wägung (Summe I)					
	Abzüge (Summe II)					
	Leergew. GL und Leergew.-Schwerpunkt XG			GL =	XG [m]	

Die ermittelte Leermassen-Schwerpunktlage liegt im zulässigen Bereich.
Die Ausrüstung bei der Wägung siehe Ausrüstungsliste vom
Der Beladeplan im Segelflugzeug und im Flughandbuch wurde berichtigt, bzw. stimmt mit diesem Ergebnis überein.