



BWLTV-Technischer Betrieb

## Ausschreibung der Technischen Lehrgänge 2025

Stand 10/2024

Anmeldungen zu den Lehrgängen können nur berücksichtigt werden, wenn die Voraussetzungen nach den „Richtlinien für die Ausbildung des Technischen Personals im DAeC“ erfüllt sind. Der Anmeldung müssen die verlangten Unterlagen wie Lichtbild bzw. Technischer Ausweis beiliegen. Die Ausschreibung und Durchführung erfolgt vorbehaltlich möglicher Änderungen der EASA Part 66 Regularien für Technisches Personal. Die Technischen Lehrgänge vermitteln das erforderliche Fachwissen zur Ausübung der Pilot/Owner-Rechte bei Wartungsarbeiten, wie in Part ML, Anlage 2 beschrieben. Übernachtungen auf dem Klippeneck beinhalten das Frühstück.

### **Angegebene Preise sind für BWLV-Mitglieder!**

Es gilt die aktuelle Stornierungsrichtlinie des Baden-Württembergischen Luftfahrtverbandes.

- 1. Zellenwart-Lehrgang** (Holz- und Gemischtbauweise sowie FVK-Bauweise) **(B)**
  - am Segelfluggelände Klippeneck
  - vom 03. 02. bis 08. 02. 2025
  - vom 17. 03. bis 22. 03. 2025
  - vom 27. 10. bis 01. 11. 2025
  - vom 08. 12. bis 13. 12. 2025

Eigenbeteiligung 440 Euro für die Ausbildung und Unterkunft. Die Kosten für Anreise und Verpflegung sind in dieser Gebühr nicht enthalten.

- 2. Werkstatteleiter-Lehrgang** **(B)** am Segelfluggelände Klippeneck
  - vom 13. 01. bis 18. 01. 2025 WL2 (Werkstatteleiter für FVK-Bauweise)
  - vom 24. 11. bis 29. 11. 2025 WL1 (Werkstatteleiter für Holz- und Gemischtbauweise)

Eigenbeteiligung 550 Euro für WL2; 480 Euro für WL1 für die Ausbildung und Unterkunft. Die Kosten für Anreise und Verpflegung sind in dieser Gebühr nicht enthalten.

### **3. Motorenwart-Lehrgang (Motorsegler und UL) (B)** am Segelfluggelände Klippeneck

vom 02. 04. bis 05. 04. 2025 (M1)

vom 01. 10. bis 04. 10. 2025 (M1)

Eigenbeteiligung 420 Euro für die Ausbildung und Unterkunft. Die Kosten für Anreise und Verpflegung sind in dieser Gebühr nicht enthalten. Bei diesem Lehrgang werden **ausschließlich** Kenntnisse über die Wartung von **UL- und Motorseglermotoren** vermittelt. Die Berechtigung für kleine Reparaturen an der Zelle muss im Zellenwart-Lehrgang erworben werden. Der Anmeldung ist eine **Einweisungsbescheinigung** beizufügen, aus der hervorgeht, dass der Anwärter Musterkenntnisse besitzt und mindestens an einer 100-Stunden-Kontrolle mitgewirkt hat. (Entsprechende Formulare können beim BWLV angefordert werden.)

### **4. Motorenwart-Lehrgang (Flugzeuge) am Flugplatz Ammerbuch (B)** am 11./12. 07. 2025 (M2)

Eigenbeteiligung 330 Euro für die Ausbildung. Die Kosten für Anreise, Unterkunft und Verpflegung sind in dieser Gebühr nicht enthalten. Aus Gründen der Effektivität werden maximal zehn Teilnehmer zugelassen. Bei diesem Lehrgang werden **ausschließlich** Kenntnisse über die Wartung von **Flugzeugmotoren** vermittelt. Der Lehrgang ist als Weiterbildungslehrgang für Motorseglerwarte alter Prägung und Motorenwarte MS/UL (neuer Prägung) zu verstehen. Die Berechtigung für kleine Reparaturen an der Zelle muss im Zellenwart-Lehrgang erworben werden.

### **5. Fallschirmwart-Lehrgang** am Segelfluggelände Klippeneck am 08./09. und 15./16. 11. 2025

Eigenbeteiligung 330 Euro für die Ausbildung und Unterkunft. Die Kosten für Anreise und Verpflegung sind in dieser Gebühr nicht enthalten.

**Alle Lehrgänge, für die ein Antrag auf bezahlte Freistellung im Sinne des Bildungszeitgesetzes möglich ist, sind mit einem (B) markiert. Informationen hierzu finden Sie auf unserer Homepage ([www.bwlv.de](http://www.bwlv.de)).**

#### **Meldeschluss**

ist jeweils drei Wochen vor Lehrgangsbeginn mit dem entsprechenden Formblatt an:

**Baden-Württembergischer Luftfahrtverband**  
**BWLV-Technischer Betrieb**  
**Scharrstraße 10**  
**70563 Stuttgart**

Unter dieser Anschrift sowie auf der BWLV-Homepage ([www.bwlv.de](http://www.bwlv.de)) sind die genannten Formblätter erhältlich.

Bitte melden Sie sich frühzeitig an. Die Reihenfolge des Eingangs entscheidet über die Vergabe der Plätze. Nach Eingang der Lehrgangsgebühr werden die Lehrgangsunterlagen verschickt. Den Teilnehmern wird empfohlen, sich vor dem Lehrgang mit den Unterlagen zu beschäftigen, denn während des Lehrgangs besteht wenig Gelegenheit hierzu.

**Bewerber, die nicht BWLV-Mitglied sind, bezahlen einen erhöhten  
Gebührensatz.**

Text: Matthias Birkhold, Leiter BWLV-Technische Betriebe und CAO-Betrieb