

Verlegung der Rollhalte A und F zum 07OCT21

Sehr verehrte Teilnehmer Flugbetrieb am EDNY,

die Betreibergesellschaft des Flughafens Friedrichshafen hat mittlerweile einen weiteren Teil der EASA Auflagen zur Zertifizierung erfüllt und verlegt die Rollhalte der Rollbahnen A und F entsprechend der EASA Vorgaben. Am Vorfeld 1 east entsteht dabei ein neuer Rollhalt.

In diesem Zuge werden auch Pistensicherungsfeuer (RunwayGuardLights - RGL) an den Rollhalten A, B und F installiert. Diese blinken bei Flugbetrieb an beiden Seiten der Rollhalte A, B und F und weisen auf eine vorausliegende aktive Piste hin. Die verbleibenden Rollhalte bleiben unverändert und derzeit auch ohne Pistensicherungsfeuer.

Zweck dieses Rundschreibens ist es, ein Situationsbewusstsein über die neue Lage der Rollhalte A und F zu schaffen. Erfahrungen von anderen Plätzen mit Rollhaltverlegung zeigten eine markante Zunahme unerlaubtem Eindringens auf die Piste (Runway-Incursion). Solche ziehen eine Pflichtmeldung an das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung nach sich. Zudem bergen sie eine zu vermeidende Gefahr für die Sicherheit des Luftverkehrs.

Eventuell werden im Vorfeld für eine Übergangszeit die neuen Rollhalte bereits markiert, aber noch durchgestrichen sein. Am 07OCT21 werden zu Beginn des Flugbetriebes die neuen Rollhalte in Betrieb genommen (CAT II/III auch befeuert) und sind ab dann zwingend zu beachten. Die bisherigen Rollhalte werden de-markiert.

Entnehmen Sie bitte aus der Skizze die Positionen der CAT I und der CAT II/III Rollhalte. Die bisherigen Rollhalte sind zur Orientierung in der beiliegenden Karte noch dargestellt.

In den Publikationen (AIP) wurden die Positionen der neuen Rollhalte versehentlich bereits zum 11AUG veröffentlicht, mittlerweile per Notam jedoch wieder aufgehoben.

Am Vorfeld 1 east wurde ein Rollhalt (CAT I / II / III) installiert, der separat schaltbar sein wird.

Rollverkehr aus Vorfeld 1 east muss bei Allwetterflugbetrieb erklären, ob ein Aufrollen auf die Piste oder ein Rollvorgang zu Rollbahn N und Vorfeld 1 oder 2 gewünscht ist.

Beachten und verteilen Sie bitte die Kartendarstellung auf der Rückseite und hängen Sie diese ab dem 07OCT21 an geeigneter Stelle aus.

Mit freundlichem Gruß

Philipp Kramer
Team Manager



DFS Aviation Services

Tower Friedrichshafen (FDH)
Am Flugplatz 29
88046 Friedrichshafen
T: +49 (0)7541-284-233
Philipp.Kramer@dfs-as.aero

Aushang: Neue Rollhaltpositionen Rollbahnen A, F und Vorfeld 1E ab 07 OKTOBER 2021

