

# Notwendige Dokumente zur Lufttüchtigkeitsprüfung

**Folgende Dokumente sind durch den Halter in Vorbereitung der Prüfung vorzubereiten**

## **01\_Bordbuch**

- Betriebszeiten und Landungen zusammengerechnet (Gesamtflugzeit / Gesamtlandungen)
- Überprüfung ob alle notwendigen Freigaben für die Instandhaltung im Bordbuch erteilt sind
- Überprüfung ob im Bordbuch offenen Beanstandungen bestehen welche nicht freigegeben wurden

## **02\_Flughandbuch**

- muss in der aktuellen Revision vorliegen / aktuelle Halterangabe / Kennzeichen auf dem Deckblatt
- Eintragung zur letzten Wägung vorhanden

## **03\_Lebenslaufakte**

- vollständig und sinnhaft sortiert (siehe Empfehlung Muster-L-Akte LSCO-Webseite)
- Betriebszeitenübersicht auf aktuellem Stand
- LTA/TM-Übersicht auf aktuellem Stand
- Wiederholungs-LTA's durchgeführt und freigegeben (Wiederholungs-LTA-Übersicht)
- aktuelle Gewichtsübersicht mit aktuell gültigem Ausrüstungsverzeichnis vorhanden
- JAA-Form One / EASA-Form 1 für Komponenten vorhanden
- Instandhaltungsunterlagen (Checklisten, Befundberichte, Kopie Freigaben) der planmäßigen und außerplanmäßigen Instandhaltung vorhanden
- aktueller Avionik-Prüfbericht / Statik-Test vorhanden
- Instandhaltungsprogramm vorhanden und auf Gültigkeit geprüft

## **04\_Sonstige Unterlagen**

- Eintragungsschein
- Lufttüchtigkeitszeugnis
- Lärmzeugnis (wenn erforderlich)
- Genehmigung der Luftfunkstelle (Gültigkeit prüfen!)
- Versicherungsnachweis vorhanden und aktuell

**Das Luftfahrzeug ist aufgerüstet, in sauberem Zustand und mit geöffneten Montagedeckeln / ausgebauter Sitzschale / Sitzen zur physischen Prüfung vorzustellen.**