



Rundschreiben 01 - 2016

Egon Schmaus
BWL V-Ausbildungsleiter

Tulpenweg 4
88487 Mietingen

Telefon (07392) 4144
E-Mail: schmaus@bwlv.de

Liebe Vorstände, liebe Ausbildungsleiter,

27.02.2016

Nach hoffentlich ruhigen und besinnlichen Festtagen starten wir jetzt Alle in die Vorbereitungen auf die neue Flugsaison.

Wir erhielten die Genehmigung unserer Ausbildungsakten für FI(A) und CRI. Für die doch recht kostspielige Ausbildung zum FI(A) sind bisher noch keine direkten Anfragen eingegangen, so dass wir für 2016 solch einen Lehrgang nicht planen.

Zur Ausbildung zum CRI liegen einige Absichtserklärungen vor. Wir beabsichtigen, im Sommer einen Kurzlehrgang zum CRI für Inhaber der Lehrberechtigung FI(S) oder „FI LAPL only“ durchzuführen. Ein Ausbildungslehrgang CRI für bisherige „Nicht-Fluglehrer“ kann erst ab November zusammen mit dem Lehrgang FI(S) angeboten werden.

Heute, zwei Wochen nach dem letzten Termin zur Abgabe der vadb-Meldungen 2015 fehlen mir immer noch knapp 40 Datenblätter.

Bitte DRINGEND die vadb versenden... und zwar auf dem ausfüllbaren pdf-Formular!

Wenn zum 15.03.16 vadb nicht eingegangen sind, müssen wir den Entzug der Ausbildungs-genehmigung in Betracht ziehen.

Leider ist in die Version 1.4 des BHB auf Seite 32 nochmals eine falsche Textpassage gerutscht:

26 Meldeverfahren zur Ausbildung

Die 8-Tage-Frist zur Abgabe einer Schülermeldung gilt sowohl im Motorflug als auch im Segelflug.

Dieser Text ist natürlich durch die Regeln der LuftPersV überholt und für Segelflug- wie auch Ballonausbildung gilt: **Bewerbermeldung ist fällig mit der Anmeldung zur theoretischen Prüfung.** Bitte diesen Text von Hand ändern, da in den nächsten Wochen eine neue Version des BHB erscheint.



Dort wird die Befreiung vom Vorhalten eines Wartungs- und Instandhaltungsvertrages für ELA-1 Flugzeuge eingefügt sein.

Einige Mitglieder unserer Runde monierten den Aufwand, neue Versionen der Handbücher jeweils drucken zu müssen. Da kam der Vorschlag auf, wie in professionellen Druckwerken geänderte Texte durch einen Strich am Rande zu markieren.

Leider beherrschen sowohl mein MICROSOFT WORD als auch ich diese Technik nicht. Bei BEARBEITEN bleibt gelöschter Text markiert sichtbar. So ändern sich massiv die Platzbedürfnisse und falsche Seitenzuordnungen sorgen für Verwirrung.

Daher versuche ich nun, geänderte Seiten jeweils in pdf-Dateien zu sammeln und zu versenden. Ich hoffe, mit dieser Technik zufriedenstellende Ergebnisse zu erhalten.

Zur Unterstützung der administrativen Abwicklungen in unserer ATO soll VEREINSFLIEGER eingesetzt werden. Erste Informationen zu den damit verbundenen Neuerungen und Verbesserungen erhalten Sie bei unseren Bezirkstagungen.

Am 17.01.2016 fand die Jahressitzung des Fachausschuss Ausbildung in Stuttgart statt.

Neben den Berichten der Bezirksausbildungsleiter über durchgeführte und bis zum Saisonbeginn noch anstehende Audits Eurer Vereine gab es Neues über die neue LuftVO und anstehende Nachrichten über die (mögliche) Einführung von BTO statt ATO.

... Eine BTO soll ab 2018 eine „kleine ATO“ sein mit Ausbildung nur im Privatpilotenbereich, also Genau das, was wir ausbilden. Eine NPA 2015-20 der EASA steht noch bis Ende Februar 2016 zur Kommentierung.

Um die Information in alle Vereine tragen zu können, habe ich das Wichtigste der Tagung in einer Präsentation zusammengefasst.

In den Jahren 2007 und 2008 hatte der BWLV je einen LEITFADEN FÜR DIE SEGELFLUGAUSBILDUNG sowie für die MOTORFLUGAUSBILDUNG veröffentlicht. Diese Leitfaden sind natürlich seit Einführung der EASA-FCL total überholt.

Einen neuen LEITFADEN für beide Ausbildungsarten lege ich bei.

Ich wünsche Allen Fachausbildungsleitern, Bezirksausbildungsleitern, Vereinsvorständen, Ausbildungsleitern, Fluglehrern, Flugschülern, Mitgliedern und sonstigen Interessierten

Eine gute, sichere und unfallfreie Flugsaison 2016

Mit Fliegergruß

Egon Schmaus
Referent Ausbildung im BWLV
Tel: 07392-4144
mobil: 0172-7307744
eMail: schmaus@bwlv.de